



**PORT OF
HANKO**

HANGON SATAMA OY:N TULITYÖSUUNNITELMA

1. VELVOLLISUUS

Pelastuslaki 379/2011, työturvallisuuslaki 738/2002 velvoittavat työnantajan järjestämään työt siten, että palovaara on mahdollisimman vähäinen ja antamaan ohjeita ja määräyksiä turvallisuuden edistämiseksi. Henkilökunnan on noudatettava turvallisuusohjeita ja osapuolten on yhteistoiminnassa pyrittävä ylläpitämään ja tehostamaan työturvallisuutta työpaikalla.

Satamassa noudatetaan tulitöissä Tulitöiden paloturvallisuus asennus-, huolto- ja korjaustöissä SFS 5900 ohjeita.

Satamassa noudatetaan kattotulitöissä Katto- ja vedeneristystöiden paloturvallisuus SFS 5991 ohjeita.

Lisäksi noudatetaan Finanssialan Keskusliiton Tulityöt-suojeluohje 2011 julkaisua ([www.finanssialan](http://www.finanssialan.fi) keskusliitto/Teema sivut /Vahingontorjunta/suojeluohjeet)

Sataman on huolehdittava, että suojeluohjeiden sisältö ja tämä tulityösuunnitelma on kaikkien tulityöstä vastaavien ja työtä tekevien henkilöiden tiedossa.

Työn tilaaja liittyy suojeluohjeet ja tulityösuunnitelman aina tulityötä sisältävään urakkasopimukseen ja huolehtii siitä, että urakoitsija myös noudattaa niitä.

2. MÄÄRITTELY

2.1 Tulityöt

Tulitöitä ovat työt, joissa syntyy kipinöitä tai joissa käytetään liekkiä tai muuta lämpöä ja jotka aiheuttavat palovaaraa.

Tulitöitä ovat muun muassa kaasu- ja kaarihitsaus, poltto- ja kaarileikkaus, laikkaleikkaus ja metallien hionta, joista syntyy kipinöitä, sekä työt, joissa käytetään kaasupoltinta, muuta avotulta tai kuumailmapuhallinta.

2.1 Katto- ja vedeneristystöiden tulityöt

Katto- ja vedeneristysalan tulitöitä ovat vedeneristystyöt, joissa käytetään liekkiä tai muuta lämpöä ja jotka aiheuttavat palovaaran. Näitä ovat esim. eristettävän alustan kuivaaminen liekillä tai kuumalla ilmalla, bitumin kuumentaminen bitumipadassa ja vedeneristeiden kuumentamalla tapahtuva kiinnitystyö sekä näiden töihin liittyvät välttämättömät aputyöt, joissa syntyy kipinöitä.



**PORT OF
HANKO**

**Hangon Satama –
Hangö Hamn Oy Ab**
Länsisatama
10900 Hangö

Puh: +358 10 2355 000
port@portofhanko.fi
www.portofhanko.fi
Y-tunnus: 2586251-2



**PORT OF
HANKO**

3. OIKEUS TULITÖIHIN, LUVAN ANTOON JA VALVONTAAN

3.1 Tulityöt

Tulitöiden tekeminen edellyttää Suomen Pelastusalan Keskusjärjestön (SPEK) hyväksymän turvallisuustutkimuksen suorittamista.

Tutkimuksen suorittaminen osoitetaan henkilökohtaisella tulityökortilla, johon on merkitty sen voimassaoloaika.

Kortti uusitaan osallistumalla SPEK:n hyväksymään jatkokoulutukseen. Tulityökoulutuksen järjestämisestä huolehtii sataman johto.

3.2 Katto- ja vedeneristysalan tulityöt

Tulitöiden tekeminen edellyttää Suomen Pelastusalan Keskusjärjestön (SPEK) hyväksymän turvallisuustutkimuksen suorittamista.

Tutkimuksen suorittaminen osoitetaan henkilökohtaisella tulityökortilla, johon on merkitty sen voimassaoloaika.

Kortti uusitaan osallistumalla SPEK:n hyväksymään jatkokoulutukseen. Tulityökoulutuksen järjestämisestä huolehtii sataman johto.

4. TULITÖISTÄ VASTAAVAT HENKILÖT JA TULITYÖLUPAKÄYTÄNTÖ

Sataman tulityösuunnitelmasta, ohjeistuksesta ja kokonaisvalvonnasta vastaa tekninen johtaja Björn Peltonen 0400 514 072

Sataman kiinteistöissä tilapäisellä tulityöpaikalla tehtävä tulityö edellyttää aina kirjallista tulityölupaa, jonka antaa Sataman tulityön lupaan oikeutettu henkilö.

Kun työskennellään kiinteistöjen ulkopuolella kohteessa, jossa tulityö saattaa aiheuttaa vaaratilanteen, on kirjallinen tulityölupa pyydettävä. Näitä tilanteita saattavat olla esim. työt kemikaalien käsittelyyn tai varastointiin käytettävät alueet.

Tulityöluvan antajalla tulee olla voimassa oleva tulityökortti.

Tulityölupa kirjoitetaan neljänä kappaleena, joista yksi on tulityön suorittajille, yksi työn aikaiselle ja yksi työajan jälkeiselle vartijalle sekä yksi tulityöluvan antajalle.

Tulityöluvan antamiseen ovat oikeutettuja:

Tekninen johtaja Björn Peltonen, Satamamestari Timo Sjösten,

Laitosmies Christer Lundqvist

Kattotulityöluvan myöntämiseen ovat oikeutettuja: Tekninen johtaja Björn Peltonen



**PORT OF
HANKO**

**Hangon Satama –
Hangö Hamn Oy Ab**
Länsisatama
10900 Hanko

Puh: +358 10 2355 000
port@portofohanko.fi
www.portofohanko.fi
Y-tunnus: 2586251-2



5. VAKITUINEN TULITYÖPAIKKA

5.1 Vaatimukset vakitukselle tulityöpaikalle

- tulityöpaikan rakenteiden on oltava palamattomia tai suojaverhottuja, jos rakenteet ovat palavia
- tulityöpaikan rakenteiden ja suojausten on oltava niin tiiviitä, että tulitöissä syntyvät kipinät ja roiskeet eivät pääse kulkeutumaan työtilan ulkopuolelle tai tunkeutumaan rakenteiden sisälle
- tulityöpaikalla on oltava vähintään kaksi 43A 183BC-teholuokan (12 kg A-B III-E) käsisammutinta, joita toisen käsisammuttimen voi korvata pikapalopostilla tai kahdella 27A 144BC-toholuokan (6 kg A-B III-E) käsisammuttimella
- tulityöpaikalla ei saa olla työhön kuulumatonta palavaa materiaalia
- tulityöpaikalla ei saa käsitellä tai säilyttää palavia nesteitä, eikä tulityöpaikka saa olla yhteydessä sellaisiin tiloihin, joissa voi olla palavia kaasuja
- Jos tulityön kohde lisää palovaaraa, niin silloin työ edellyttää tilapäisen tulityöpaikan ohjeen noudattamista

Määräykset täyttävä vakituinen tulityöpaikka on:

- Sataman verstastilassa oleva tulityöpaikka (hitsauspaikka)

Jos jokin muu kohde tarvitaan vakituiseksi tulityöpaikaksi, on siitä sovittava ennakkoon teknisen johtajan kanssa.

6. TILAPÄINEN TULITYÖPAIKKA

Kaikki muut työkohteet kuin vakituiset tulityöpaikat ovat tilapäisiä tulityöpaikkoja, joissa edellytetään kohdan 4 mukaista kirjallista tulityölupamenettelyä ja jäljempänä mainittujen turvatoimenpiteiden suorittamista ja noudattamista.

Kattotulitöiden työpaikka on aina tilapäinen tulityöpaikka

6.1 Vaihtoehtoiset työmenetelmät

Tulitöiden palovaaran vuoksi on aina harkittava tulitöille, vaihtoehtoisia työmenetelmiä. Niitä ovat esimerkiksi työstömenetelmät ja sellaiset liitos- ja katkaisutavat, joista ei synny kipinöitä ja joissa ei käytetä avotulta tai työn tekeminen vakituksella tulityöpaikalla.

6.2 Työn aloittamista edellyttämät turvatoimet

Tulitöistä aiheutuvien vaarojen selvitys ja arviointi

*On hankittava kirjallinen tulityölupa

*Tulityölupalomakkeen täyttäminen tehdään yhdessä työn tekijöiden kanssa tai heille selostetaan pääkohdat, jolloin jäljempänä esitetyt turvallisuusnäkökohdat tulevat käsitellyksi.

*On nimitettävä työnaikaisesta ja työn jälkeisestä tulityövartiointista vastaavat henkilöt.





PORT OF HANKO

*On huolehdittava siitä, että kaikki työmaalla työskentelevät tietävät lähimmän puhelimen sijainnin, osaavat soittaa yleiseen hätänumeroon **112**, sekä osaavat tehdä hätäilmoituksen ja käyttää alkusammutuskalustoa.

*Työpaikka ja sen ympäristö on puhdistettava, suojattava ja palava materiaali on poistettava sekä palavat rakenteet on suojattava.

*Tarvittaessa on työpaikka ympäristöineen kasteltava vedellä.

*Rakenteissa olevat aukot on suojattava ja ympäröivät tilat tarkastettava. Tarvittaessa tulityövariointi on järjestettävä myös näihin tiloihin.

*Kipinöiden leviämisen estämiseksi on työpaikalle varattava palamattomia suojapeitteitä esim. sammutuspeitteitä.

*Tulityössä syntyvän lämmön johtuminen putkia, ilmanvaihtokanavia yms. pitkin muihin tiloihin on estettävä

*Työpaikalla on oltava tulityöluvan edellyttämä alkusammutuskalusto, kuitenkin vähintään yksi 43 A 183 B-C-teholuokan (A-BIII-E) käsisammutin ja lisäksi tulityöpaikan välittömässä läheisyydessä toinen vastaava käsisammutin tai kaksi 6 kg:n 27 A 144 B-C-teholuokan (ABIII-E) käsisammutinta, joista toinen voi olla kaasupullokärryyn vaadittava sammutin. Kohteen vakituisia käsisammuttimia ei saa käyttää täyttämään edellä kerrottua vaatimusta.

*Tarvittaessa työtilan kaasupitoisuus on mitattava ja työtila tuuletettava.

Kattotulitöissä raivauskalustoon kuuluu myös kovametalliteräketjulla varustettu toimiva moottorisaha.

Kattotulitöissä tarkastetaan tulityöalue päivän päätteeksi lämpökameralla.

*Tulitöitä ei saa aloittaa ennen kuin tulityöluvassa edellytetyt turvatoimet on toteutettu.

*Jos työkohteessa on automaattinen paloilmoitin, on sen irti kytkentää pyydettyä paloilmoitinlaitoksen hoitajalta. Laitosmies Christer Lundqvist
Jos työ keskeytetään pitemmäksi ajaksi esim. yön yli, niin sen ajaksi paloilmoitinlaitteisto on kytkettävä päälle paloilmoitinlaitoksen hoitajan toimesta.

*Jos työkohteessa on automaattinen sammutusjärjestelmä, on sen irti kytkentää pyydettyä sammutusjärjestelmän hoitajalta. Laitosmies Christer Lundqvist

Jos työ keskeytetään pitemmäksi ajaksi esim. yön yli, niin sen ajaksi sammutusjärjestelmä on kytkettävä päälle sammutusjärjestelmän hoitajan toimesta

Tulitöitä ei saa aloittaa ennen edellä vaadittavia toimenpiteitä ja että kohde on merkitty "Tilapäinen tulityöpaikka-kyltillä"



PORT OF HANKO

**Hangon Satama –
Hangö Hamn Oy Ab**
Länsisatama
10900 Hanko

Puh: +358 10 2355 000
port@portoofhanko.fi
www.portoofhanko.fi
Y-tunnus: 2586251-2



6.3 Työn aikaiset turvatoimet

Vaarojen tarkastelu ja kuittaus tulee tehdä päivittäin, jos luvan kesto on yli työpäivän.

*Työtilan mahdollisista kaasupitoisuuksista on mitattava ja tarvittaessa työtilaa on tuuletettava.

*Tulityöluvassa edellytetty tulityövartiointi on toteutettava koko tulityön ajan sekä luvassa määritellyn jälkivartiointiajan.
Vartijalla tulee olla tulityökortti.

*Vartiointista huolehtii satamavalvojat jotka ovat töissä 24/7. Vartiointista tulee sopia aina henkilökohtaisesti vuorossa olevan satamavalvojan kanssa. Valvoja puh. 04005486534

*Myös taukojen aikana on oltava tulityövartiointi.

6.4 Työn jälkeiset turvatoimet

*Tulityön päättymisen jälkeen on tulityövartiointia jatkettava tulityöluvassa määrätyn ajan, **vähintään yksi tunti**, mikä edellyttää vartijan jatkuvaa läsnäoloa tai paikan jatkuvaa silmälläpitoa.

*Tulityöluvassa voidaan vartiointiaika määrätä tarvittaessa pidemmäksi.

*Irtikytetty paloilmoitinlaitteisto / sammutusjärjestelmä on heti työn päättymisen jälkeen kytkettävä takaisin ja tätä varten on pyydyttävä paloilmoituslaitteisto/ sammutusjärjestelmän hoitajaa kytkemään paloilmoitinlaitteisto/ sammutusjärjestelmä päälle.

7. ALUEET JOILLA EI TARVITSE TEHDÄ TULITYÖ LUPAA

Länsisatamassa laituri- ja FRP-alueilla ei tarvitse tehdä tulityölupaa mikäli tulityö tehdään vähintään 15 m kiinteistöstä tai palokuormasta (kontti, traileri, auto ym.)

Ulkosatamassa Sataman hallinnoimilla alueilla ei tarvitse tehdä tulityölupaa mikäli tulityö tehdään vähintään 15 m kiinteistöstä tai palokuormasta (kontti, traileri, auto ym.)

8. RÄJÄHDYSVAARALLISET KOHTEET tai ERIKOISVAARALLISET KOHTEET

IMO-alueella ei tehdä tulityötä. Mikäli tulityötä tehdään, tulee alue ensin tyhjentää kaikista palokuormasta.



**PORT OF
HANKO**

9. TULITYÖT PROJEKTEISSA ja KUNNOSSAPITOTÖISSÄ

9.1 Tulityöt

Sataman johto voi nimetä ulkopuolisen henkilön joka voi antaa tulityöluvan. Nimeämisestä tulee tehdä pöytäkirja, sekä henkilöllä tulee olla tarvittava pätevyys.

9.2 Kattotulityöt

Kattotulityöluvan sataman kiinteistöille myöntää aina Sataman tekninen johtaja.

10. TULITYÖVALVONNAN TOTEUTUS

Sataman kaikissa hallinnassa olevissa kohteissa toimitaan kaikissa tulitöihin kuuluvissa töissä tämän tulityösuunnitelman ja siihen liittyvien suojeluohjeiden mukaisesti.

LIITTEET

Pelastuslaki 379/2011
SFS 5900
SFS 5991
Suojeluohje 2011
Tulityölupa
Kattotulityölupa



**PORT OF
HANKO**

**Hangon Satama –
Hangö Hamn Oy Ab**
Länsisatama
10900 Hanko

Puh: +358 10 2355 000
port@portofhanko.fi
www.portofhanko.fi
Y-tunnus: 2586251-2