



# **SOPIMUS KALUSTON SIIRTÄMISEEN HANGON SATAMAN RATAVERKOLLA**

## **1. Osapuolet, siirrettävän kaluston tiedot**

Tällä sopimuksella sovitaan rautatieliikenteen harjoittajan kertaluontoisesta luvasta siirtää kalustoa Hangon Sataman rataverkolla ennalta määriteltyä jatkokuljetusta varten.

Rataverkon haltijan raiteistokaavio, liikenteenhallintamenettelyt-ohje ja palvelupaikan kuvaus ovat saatavilla yhtiön internet-sivulla osoitteessa <http://portofhanko.fi/turvallisuus/verkkoselostus/>.

<b>Rataverkon haltija</b>	
Yrityksen nimi:	Hangon Satama Oy
Osoite:	Länsisatama, 10900 Hanko
Vastuuhenkilö:	Björn Peltonen, tekninen johtaja p. 0400 514 072, <a href="mailto:bjorn.peltonen@portofhanko.fi">bjorn.peltonen@portofhanko.fi</a>

<b>Rautatieliikenteen harjoittaja</b>	
Yrityksen nimi:	
Osoite:	
Vastuuhenkilö, yhteystiedot:	
Kaluston siirtämisen päivämäärä(t):	
Suoritettavan siirron kuvaus:	
Siirrettävä kaluston kuvaus (kaluston tyyppi, lukumäärä jne.):	

Mahdolliset muutokset suunniteltuun kaluston siirtämiseen tulee ilmoittaa kirjallisesti Hangon Sataman tekniselle johtajalle. Sopimus ei vaadi lomakkeen täyttämisen ja sähköpostikuittauksen lisäksi muuta allekirjoitusta.





## 2. Sopimuksen oikeudelliset edellytykset

Rautatieliikenteen harjoittaja vakuuttaa, että se täyttää liikenteen palveluista annetun lain II osan 5 luvun 1 §:ssä säädetty edellytykset rautatieliikenteen aloittamiselle:

- Rautatieliikenteen harjoittajalla on Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä toimilupa.
- Rautatieliikenteen harjoittajalla on Liikenne- ja viestintäviraston myöntämä turvallisuustodistus.

## 3. Kaluston siirtäminen Hangon Sataman rataverkolla

Rautatieliikenteen harjoittaja on velvollinen noudattamaan rataverkon haltijan ohjeistusta rataverkolla liikennöimisestä (liite 1).

Kaluston siirtäminen tulee yhteensovittaa muiden rataverkolla liikennöivien rautatieliikenteen harjoittajien sekä kunnossapitäjän kanssa. Yhteystiedot on kuvattu Hangon Sataman liikenteenhallintamenettelyt-ohjeessa.

Rautatieliikenteen harjoittaja vastaa rataverkolla käyttämänsä liikkuvan kaluston kunnosta, liikennöinnin turvallisuudesta sekä työntekijöidensä työturvallisuudesta rataverkolla. Liikkuvan kaluston tulee olla sellaisessa kunnossa, ettei sen käyttö aiheuta rataverkolle vahinkoa.

Rataverkon haltija vastaa siitä, että rataverkon infrastruktuuri on sitä koskevien määräysten mukaisesti liikennöitävässä kunnossa. Rataverkon haltija on velvollinen korvaamaan rautatieliikenteen harjoittajalle vahingon, joka on aiheutunut viallisesta tai puutteellisesta kunnossa olevasta raiteesta tai laitteesta.

Rataverkon haltija voi estää kaluston siirtämisen kokonaan tai osittain sellaisella rataverkon osalla, joka on rataverkon teknisestä viasta taikka onnettomuudesta tai vauriotapahtumasta johtuvasta syystä tilapäisesti pois käytöstä. Rataverkon haltija ei ole velvollinen korvaamaan rautatieliikenteen harjoittajalle mahdollisesti aiheutuvaa vahinkoa ja viivästyisestä aiheutuvia kustannuksia.

Rataverkon raiteistolla ei saa seisottaa (varastoida) rautatieliikenteen harjoittajan kalustoa tarpeettomasti.

## 4. Ilmoitusvelvollisuudet

Rautatieliikenteen harjoittaja on velvollinen ilmoittamaan viipymättä Hangon Satama Oy:n tekniselle johtajalle turvallisuushavainnoista/-poikkeamista, havaitsemastaan rataverkkoon kohdistuvasta vahingosta tai rataverkon vikaantumisesta. Rautatieliikenteen harjoittaja on velvollinen korvaamaan





**PORT OF  
HANKO**

rataverkon haltijalle rataverkolle aiheuttamansa vahingon. Rautatieliikenteen harjoittajalla ei ole velvollisuutta korvata välillisiä vahinkoja.

## **5. Liitteet**

Liite 1: Liikenteenhallintamenettelyt -ohje (linkki verkkosivulle: <https://portofhanko.fi/site2014/wp-content/uploads/2025/02/Hangon-Satama-Oy-Liikenteenhallintamenettelyt.pdf>)



**PORT OF  
HANKO**

**Hangon Satama Oy**  
Länsisatama  
10900 Hanko

Puh: +358 10 2355 000  
port@portofhanko.fi  
www.portofhanko.fi