

Euroports och Noatun-projektbolag som ägs av OX2 och Ålandsbanken Offshore Wind I har idag undertecknat en avsiktsförklaring för att utveckla Koverhar hamn som en strategisk offshore vindkraftshub

Euroports Group och Noatun-projektbolag, ägdt av OX2 och Ålandsbanken Offshore Wind I LP, en fond förvaltd av Ålandsbanken Funds Ltd, har idag undertecknat en avsiktsförklaring (LoI) för att etablera Koverhar hamn i Hangö som en viktig logistiknav för byggandet av offshore vindkraftsprojektet Noatun North, inklusive en option för Noatun South. Detta samarbete markerar ett betydande steg i att stärka Finlands offshore vindkraftsinfrastruktur och säkra nödvändig hamnkapacitet för att stödja tillväxte inom vindkraftsindustrin.

Noatun North-projektet förväntas bestå av upp till 250 turbiner med en total kapacitet på upp till 4000 MW. Användningen av Koverhar hamn för detta projekt planeras att starta år 2030, vilket kräver en betydande hamnkapacitet för att rymma lagring, montering och transport av viktiga vindturbin-komponenter. Till skillnad från en greenfield-utveckling har Koverhar hamn redan den grundläggande infrastrukturen som behövs för offshore vindkraftslogistik. Med begränsade anpassningar och riktade investeringar kan den snabbt optimeras för att tjäna vindkraftsindustrin, vilket gör den till en mycket effektiv och kostnadseffektiv lösning.

Ett samarbetsinriktat tillvägagångssätt för infrastrukturutveckling

Framgången för detta initiativ kräver nära samarbete mellan parterna för att bedöma och utveckla den nödvändiga hamninfrastrukturen. Avsiktsförklaringen beskriver en ram för att utvärdera lagrings-, monterings- och logistiska behov. Dessutom har Hangö hamn och Euroports ett separat exklusivt avtal för att stöda den långsiktiga utvecklingen av Koverhar hamn för att möta de växande behoven hos offshore vindkraftsprojekt.

"Detta avtal befäster Koverhar hamns roll som en viktig nod i offshore vindkraftsförsörjningskedjan i Östersjöområdet," säger **Frédéric Platini, VD och vice ordförande för Euroports**. "Vår expertis inom hamnverksamhet och logistik kommer att vara avgörande för att säkerställa ett smidigt genomförande av dessa projekt, och vi ser fram emot att arbeta tillsammans med OX2 för att förverkliga denna vision."

Anders Wiklund, regionchef för OX2 och VD och styrelseordförande för Noatun-projektbolagen, tillägger: "Vårt projekt representerar en av de mest betydande offshore vindkraftsinitiativen i Östersjön. Partnerskap med Euroports och utnyttjandet av Koverhar hamns strategiska läge säkerställer att vi har den nödvändiga infrastrukturen och expertisen för att göra detta projekt framgångsrikt."

Anders Ahlvik, VD för Hangö hamn, betonar den strategiska betydelsen av detta initiativ:

"Utvecklingen av Koverhar hamn till en hub för offshore vindkraftslogistik ligger helt i linje med vår långsiktiga vision för Hangö hamn. Detta samarbete stärker vår roll som en nyckelaktör i Finlands övergång till förnybar energi och kommer att driva betydande ekonomisk och infrastrukturell utveckling i regionen."

"Hangö hamn kommer att vara en viktig del av byggandet av Noatun North-projektet, som för med sig vital grön elektricitet till där den behövs mest, södra Finland, för att möjliggöra ny industriverksamhet och affärstillväxt i regionen," säger **Juha Känkänen, affärsområdeschef (Energy Funds), Ålandsbanken Funds Ltd**.

Nästa steg

Partnerskapet mellan Euroports och OX2, med involvering av Hangö hamn, representerar en viktig milstolpe i utvecklingen av Finlands offshore vindkraftsindustri. Med ett gemensamt engagemang för innovation och hållbarhet banar detta samarbete vägen för att Koverhar hamn ska bli en förstklassig offshore vindkraftslogistiknav.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Euroports Wouter Van der Stricht

Marknads- och kommunikationschef

wouter.vanderstricht@euroports.com

+32 3 204 93 42

OX2

Anders Wiklund

Regionchef OX2

Anders.wiklund@ox2.com

+358 457 57 59 211

Hangö hamn

Anders Ahlvik

CEO

anders.ahlvik@portofhanko.fi

+358 50 511 6323