



# Palvelupaikan kuvaus: Hangon Satama Oy

<b>VERSIOT:</b>	<b>Versio 1.4</b>  <b>25.03.2024</b>
<b>SISÄLLYSLUETTELO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>1. YLEISIÄ TIETOJA..... 3<ul style="list-style-type: none"><li>1.1 Johdanto..... 3</li><li>1.2 Palvelupaikan ylläpitäjä..... 3</li><li>1.3 Voimassaolo ja päivitykset..... 4</li></ul></li><li>2. PALVELUT..... 4<ul style="list-style-type: none"><li>2.1 Peruspalvelut..... 4</li></ul></li><li>3. PALVELUPAIKKOJEN KUVAUS..... 4<ul style="list-style-type: none"><li>3.1 Luettelo palvelupaikan osista ..... 4</li><li>3.2 Länsisatama ..... 5<ul style="list-style-type: none"><li>3.2.1 Sijainti ..... 5</li><li>3.2.2 Aukioloajat..... 5</li><li>3.2.3 Tekniset ominaispiirteet..... 5</li><li>3.2.4 Teknisten ominaispiirteiden suunnitellut muutokset ..... 5</li></ul></li><li>3.3 Ulkosatama..... 6<ul style="list-style-type: none"><li>3.3.1 Sijainti ..... 6</li><li>3.3.2 Aukioloajat..... 6</li><li>3.3.3 Tekniset ominaisuudet..... 6</li><li>3.3.4 Teknisten ominaispiirteiden suunnitellut muutokset ..... 6</li></ul></li></ul></li></ul>





	3.4 Koverhar satama .....	7
	3.4.1 Sijainti .....	7
	3.4.2 Aukioloajat.....	7
	3.4.3 Tekniset ominaisuudet.....	7
	3.4.4 Teknisten ominaispiirteiden suunnitellut muutokset .....	7
	4. MAKSUT .....	8
	4.1 Tiedot perittävistä maksuista ja alennuksista .....	8
	5. KÄYTTÖEHDOT .....	8
	5.1 Juridiset vaatimukset .....	8
	5.2 Tekniset ehdot .....	9
	5.3 Rautatieliikenteeseen liittyvien omien palveluiden tuotanto .....	9
	5.4 IT-järjestelmät .....	9
	6. KAPASITEETIN KÄYTTÖOIKEUDEN MYÖNTÄMINEN .....	9
	6.1 Käyttöoikeutta tai palveluita koskevat hakemukset .....	9
	6.2 Hakemuksiin vastaaminen .....	9
	6.3 Tiedot käytettävissä olevasta kapasiteetista ja tilapäisistä kapasiteettirajoituksista.....	10





## 1. YLEISIÄ TIETOJA

### 1.1 Johdanto

Hangon Satama Oy (jatkossa Satama) on laatinut palvelupaikan ylläpitäjänä tämän raideliikennelaissa (1302/2018) ja komission täytäntöönpanoasetuksessa 2017/2177 vaaditun palvelupaikan kuvauksen.

Satamalla on direktiivin 2012/34 liitteen II mukaisia palveluita luokkaan 2g, ”Rautatietoimintoihin liittyvät merisataman varusteet.”.

Satama toimii vienti- ja tuontisatamana. Satama koostuu Länsisatamasta, Ulkosatamasta sekä Lappohjassa sijaitsevasta Koverharin satamasta. Koverharin ja Länsisataman satama-alueet ovat ISPS-aluetta, joissa liikkuminen on luvanvaraista. Ulkosataman raide on Suomen Vapaasatama Oy:n alueella, jossa liikkuminen on myös luvanvaraista.

Rautateitse kuljetaan pääasiassa puunjalostus-, kaivos- ja metallituotteita. Rautatiekalustolla vaarallisia aineita ei kuljeteta tällä hetkellä lainkaan.

Rataverkon haltijuuteen ja palvelupaikkaan kuuluvat raiteet on kuvattu Hangon ja Lappohjan liikennepaikkojen raiteistokaavioissa. Hangossa raiteet omistaa Satama, poikkeuksena raiteiden 161, 121, 122, 167 ja 131/132 hallien sisällä olevat osuudet, jotka omistaa Euroports Hanko Oy. Rataverkon haltijana toimii Hangon Satama myös Euroports Hanko Oy:n omistamien raiteiden osalta.

Hangon Sataman kanssa sopimussuhteessa olevat terminaalioperaattorit Euroports Hanko Oy (Länsisatama, Ulkosatama) vastaavat omien palvelupaikan kuvauksiensa laadinnasta ja päivittämisestä.

Satamaoperaattoreiden palvelupaikan kuvaukset sekä raiteistokaaviot löytyvät osoitteesta:

<https://portofhanko.fi/turvallisuus/raideliikenteen-verkkoselostus/>

### 1.2 Palvelupaikan ylläpitäjä

Hangon Satama Oy – Hangö Hamn Oy Ab  
Länsisatama, 10900 Hanko  
Y-tunnus 2586251-2

Tekninen johtaja Björn Peltonen, 040 051 4072,  
[bjorn.peltonen@portofhanko.fi](mailto:bjorn.peltonen@portofhanko.fi)





<b>1.3 Voimassaolo ja päivitykset</b>	Tämä palvelupaikan kuvaus on voimassa toistaiseksi. Dokumenttia päivitetään tarvittaessa.
<b>2. PALVELUT</b>	
<b>2.1 Peruspalvelut</b>	Satama tarjoaa direktiivin 2012/34 liitteen II mukaisia palveluita luokkaan 2g, ”Rautatietoiintoihin liittyvät merisataman varusteet.”
<b>3. PALVELUPAIKKOJEN KUVAUS</b>	
<b>3.1 Luettelo palvelupaikan osista</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Länsisatama</li><li>- Ulkosatama</li><li>- Koverhar satama</li></ul>





<b>3.2 Länsisatama</b>	
<b>3.2.1 Sijainti</b>	Hangon Länsisataman raiteiston ja Väyläviraston rataverkon raja sijaitsee Hangon liikennepaikalla vaihteen V125 takajatkoksessa. Rajakohta on merkitty raiteistokaavioon sekä maastossa radan merkillä.
<b>3.2.2 Aukioloajat</b>	Ma-su klo 00.00 – 24.00.
<b>3.2.3 Tekniset ominaispiirteet</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Tavaraliikenneterminaalit sijaitsevat raiteilla 121 (T4), 122 (T1), 131/132 (T3) ja 161 (T2).</li><li>- Euroports Hanko Oy:n terminaalirakennukset T1-T4 on merkitty Hangon Sataman raiteistokaavioon. Raiteiden 121, 122, 131/132 ja 161 terminaalirakennusten sisällä oleva raideosuus on Euroports Hanko Oy:n omistuksessa.</li><li>- Sivuraiteita 123 ja 124 käytetään kaluston seisontaraiteina. Raiteen 123 päässä on kuormausramppi, jota voidaan käyttää ajoneuvojen kuormaukseen. Satamaoperaattorit voivat käyttää urakiskoraidealueita purku- ja lastaustoimintaan raiteilla 132, 161 ja 163.</li><li>- Raiteelle 162 johtavat vaihteet on lukittu. Raidetta voidaan käyttää kuormausraiteena, käytöstä tulee sopia erikseen Sataman teknisen johtajan kanssa vähintään 5 vk ennen aiottua liikennöintiä.</li><li>- Raide 119 on sivuraide, joka on toistaiseksi pois käytöstä.</li><li>- Raiteet ja niiden käyttöpituudet, raide- ja vaihdekohtaiset sallitut akselipainot sekä nopeudet on ilmoitettu <a href="#">Hangon Sataman raiteistokaaviossa</a>.</li><li>- Terminaalitoimintojen palvelut, varastotilat yms. on kuvattu Euroports Hanko Oy:n palvelupaikan kuvauksessa.</li></ul>
<b>3.2.4 Teknisten ominaispiirteiden suunnitellut muutokset</b>	Ei suunniteltuja muutoksia.





<b>3.3 Ulkosatama</b>	
<b>3.3.1 Sijainti</b>	Hangon Ulkosataman raiteisto erkanelee Väyläviraston rataverkosta Hangon liikennepaikalla raiteella 015. Rajakohta on merkitty raiteistokaavioon sekä maastossa radan merkillä.
<b>3.3.2 Aukioloajat</b>	Ma-su klo 00.00 – 24.00. Liikennöinnistä tulee sopia etukäteen.
<b>3.3.3 Tekniset ominaisuudet</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ulkosataman raiteisto koostuu yhdestä raiteesta, raide 025, jonka päässä sijaitsee VAK- kuormauspaikka. Kuormauspaikka on toistaiseksi suljettu, VAK- vaunujen kuljettamisen käynnistämiseen rataverkolla tarvitaan erillinen lupa Satamalta.</li><li>- Raiteen 025 urakisko-osuuden aluetta voidaan käyttää kuormaus- ja purkutoimintaan. Purku- ja kuormaustoimintaan on saatava lupa Sataman tekniseltä johtajalta. Lupaa on haettava vähintään 30 vrk ennen aiottua kuormaus- ja purkutoimintaa.</li><li>- Raide ja sen käyttöpituus, raidekohtainen sallittu akselipaino sekä nopeus on ilmoitettu <a href="#">Hangon Sataman raiteistokaaviossa</a>.</li></ul>
<b>3.3.4 Teknisten ominaispiirteiden suunnitellut muutokset</b>	Ei suunniteltuja muutoksia.





<b>3.4 Koverhar satama</b>	
<b>3.4.1 Sijainti</b>	Koverharin raiteisto erkanee Väyläviraston rataverkosta Lappohjan liikennepaikalla raiteella 161. Rajakohta on merkitty raiteistokaavioon sekä maastossa radan merkillä.
<b>3.4.2 Aukioloajat</b>	Ma-su klo 00.00 – 24.00. Liikennöinnistä tulee sopia etukäteen.
<b>3.4.3 Tekniset ominaisuudet</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Purku-/kuormausraiteina käytetään tavaraliikenneterminalleiksi luokiteltavia raiteita 166 ja 168. Raide 167 on läpiajoraide.</li><li>- Raiteet ja niiden käyttöpituudet, raide- ja vaihdekohtaiset sallitut akselipainot sekä nopeudet on ilmoitettu <a href="#">Lappohjan raiteistokaaviossa</a>.</li></ul>
<b>3.4.4 Teknisten ominaispiirteiden suunnitellut muutokset</b>	Ei suunniteltuja muutoksia.





## 4. MAKSUT

### 4.1 Tiedot perittävistä maksuista ja alennuksista

Hangon Satama Oy tekee asiakkaidensa kanssa sopimuksia tavaraliikenteen osalta ja nämä sopimukset ovat kahdenkeskisiä. Raideliikenteen maksut ovat osana näissä sopimuksissa, jos raiteita käytetään. Näiden sopimusten hinnoittelu ei ole julkista.

Hangon Satama Oy:n raiteiden käyttökustannus koostuu raiteiston investointikustannuksesta ja käyttöön liittyvistä maksuista kuten hallinto, kunnossapito, huolto ja korjaukset. Satama perii sopimusten ulkopuolisesta liikenteestä tasapuolisen tonniperusteisen maksun, joka on kaikille palvelun hakijoille sama, myös sopimukseen sisältyvässä hinnoittelussa.

Maksu raiteiden käytöstä on 69 snt/tonni.

Sopimuksettomien palvelun hakijan/raiteiden käyttäjän tulee jokaisen kuukauden ensimmäisenä viikkona ilmoittaa kuljettamansa rahtitonnit Hangon Satama Oy:n yhteyshenkilöille sovittavalla tavalla laskutusta varten.

Satamaoperaattoreiden tarjoamien palveluiden hinnoittelun määrittävät satamaoperaattorit itse.

## 5. KÄYTTÖEHDOT

### 5.1 Juridiset vaatimukset

- Rataverkolla saavat liikennöidä kaikki rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus ja jotka ovat tehneet rataverkon käyttösopimuksen Hangon Satama Oy:n kanssa.
- Rautatieliikenteen harjoittajilla tulee olla rautatielain mukainen, riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely.

#### Rataverkon käyttösopimus

- Rataverkon käyttösopimuksella rautatieliikenteen harjoittaja ja Hangon Satama rataverkon haltijana sopivat liikennöimisestä Sataman rataverkolla.
- Liikennöintiä ei saa aloittaa ennen kuin rataverkon käyttösopimus on allekirjoitettu.







<b>5.2 Tekniset ehdot</b>	<p>Rataverkolla saa liikennöidä kaikella kalustolla, jolla on käyttöönottolupa ja joka on merkitty Liikenne- ja viestintäviraston kalustorekisteriin.</p> <p>Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa liikennöidä.</p> <p>Rataverkolle ei saa kuljettaa VAK – varoituslipukkeella varustettuja vaunuja ilman rataverkon haltijan lupaa.</p>
<b>5.3 Rautatieliikenteeseen liittyvien omien palveluiden tuotanto</b>	<p>Hangon Sataman raiteisto on rataverkon käyttösopimuksen tehneiden rautatieyritysten käytössä. Rautatieliikenteen harjoittajien sekä ratatyötä tekevien on noudatettava <a href="#">Liikenteenhallintamenettelyt-ohjetta</a>.</p>
<b>5.4 IT-järjestelmät</b>	<p>Ei ole.</p>
<b>6. KAPASITEETIN KÄYTTÖOIKEUDEN MYÖNTÄMINEN</b>	
<b>6.1 Käyttöoikeutta tai palveluita koskevat hakemukset</b>	<p>Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava rataverkon käyttösopimuksen tekemisen tarpeestaan Sataman tekniselle johtajalle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun liikennöinnin aloittamista. Sopimus oikeuttaa käyttämään Sataman rataverkkoa.</p> <p>Palveluiden käyttöoikeushakemukset käsitellään lainsäädännön edellyttämällä tavalla yhdessä palvelupaikan ylläpitäjän ja rautatieliikenteen harjoittajan kesken.</p> <p>Käyttöoikeushakemuksen tulee sisältää junien saapumisaikataulut, mahdolliset VAK- kuljetukset sekä volyyymiennusteet liikenteen yhteensovittamiseksi. Palvelua haetaan vapaamuotoisella kirjallisella viestillä sähköpostitse Sataman tekniseltä johtajalta osoitteesta <a href="mailto:bjorn.peltonen@portofhanko.fi">bjorn.peltonen@portofhanko.fi</a>.</p>
<b>6.2 Hakemuksiin vastaaminen</b>	<p>Pyyntö käsitellään 30 vuorokauden kuluessa.</p> <p>Satamaraitteille pääsyyn liittyvät erimielisyydet pyritään ratkaisemaan ensisijaisesti neuvottelemalla. Mikäli neuvottelemalla ei saavuteta ratkaisua, Satama ratkaisee asian ensisijaisuusperustein. Ensisijaisuusperusteena käytetään rataverkolle saapumisjärjestystä.</p>





**PORT OF  
HANKO**

**6.3 Tiedot käytävissä  
olevasta kapasiteetista  
ja tilapäisistä  
kapasiteettirajoituksista**

Tiedot mahdollisista tilapäisistä kapasiteettirajoituksista on luettavissa osoitteessa:

<https://portofhanko.fi/medialle/ajankohtaista/>

Kapasiteettirajoituksiin liittyvää lisäinformaatiota voi tiedustella sähköpostitse osoitteesta [port@portofhanko.fi](mailto:port@portofhanko.fi)

Ratatyön alkamisesta, sen vaikutuksista kapasiteettiin, työn kestosta, työn päättymisestä ja niiden tietojen muuttumisesta on ilmoitettava Sataman [Liikenteenhallintamenettelyt](#)- ohjeen mukaisesti.



**PORT OF  
HANKO**

**Hangon Satama Oy**

Länsisatama  
10900 Hanko

Puh: +358 10 2355 000

[port@portofhanko.fi](mailto:port@portofhanko.fi)

[www.portofhanko.fi](http://www.portofhanko.fi)