



**PORT OF
HANKO**

Hangon Satama Oy

Verkkoselostus aikataulukaudelle 2024

Muuttuneet asiat:

- Voimassaoloaika
- Rataverkon kuvaus

Sisällys

1	Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen	2
	Muutoksista tiedottaminen.....	2
2	Rataverkko	2
	Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus	2
	Rataverkon käyttämisen edellytykset	3
	Rataverkon käyttämisen rajoitukset.....	3
	Kalustoa koskevat vaatimukset	3
	Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt	3
	Rataverkon muutokset	3
3	Liikenteenhallintamenettelyt -ohje.....	3
4	Ratamaksut	4
5	Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen	4
6	Rataverkolle pääseminen	4
	Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen.....	4
7	Rataverkon käyttösopimus.....	4
8	Ratakapasiteetin hakeminen.....	5
9	Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely	5

Julkaistu 1.9.2022, Björn Peltonen, tekninen johtaja



**PORT OF
HANKO**

Hangon Satama Oy
Länsisatama
10900 Hanko

Puh: +358 10 2355 000
port@portofhanko.fi
www.portofhanko.fi



1 Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 2023, 10.12.2023 – 7.12.2024 ajan.

Muutoksista tiedottaminen

Muutoksista tehdään merkintä tämän verkkoselostuksen etusivulle.

2 Rataverkko

Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus

Hangon Satama Oy:n rataverkko on kuvattu verkkoselostuksen liitteenä 1 olevassa raiteistokaaviossa. Siinä on annettu tiedot raiteiden teknisistä suurimmista nopeuksista sekä ohjaus-, hallinta- ja merkinantojärjestelmän laitteista.

Hangon Satama Oy:n rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Rataverkolla ei ole sähköistettyjä raiteita.

Rataverkolla suurin nopeus on 20 km/h.

Poikkeukset:

- Länsisataman raiteet 160, 131 ja 122, joissa nopeus rajoitettu tasoristeysalueiden turvallisuuden johdosta 10 km/h.
- Lappohjan ja Koverharin välinen raideosuus 161/162, jossa suurin nopeus on 35 km/h.

Rataverkolla metripaino on 80 kN/m.

Rataverkolla kaluston suurin akselipaino on 225 kN tai valtion rataverkolta/-lle liikennöivällä kalustolla Väyläviraston valtion rataverkolle antaman luvan mukainen.

Radan merkit sekä opasteet ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Väylävirasto ohjeistaa valtion rataverkolle.

Rataverkolla tehtävästä työstä aiheutuvat keskeytykset liikennöinnille merkitään valtion rataverkolle annetun ohjeen RATO 17, Radan merkit ja merkinnät, mukaisesti.

Rataverkon geometriatiedot on esitetty EU:n keskitetyssä rautateiden infrastruktuurirekisterissä (RINF).





**PORT OF
HANKO**

Rataverkon käyttämisen edellytykset

Liikennöinti edellyttää kohdan 7 mukaisen rataverkon käyttösovimuksen tekemistä.

Liikennöinnissä on noudatettava kohdassa 3, ”Liikenteenhallintamenettelyt -ohje”, annettuja ohjeita.

Rataverkon käyttämisen rajoitukset

Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa liikennöidä.

Rataverkon kunnossapitoon liittyvät työt voivat rajoittaa rataverkon käyttöä.

Rataverkon raiteistolla ei saa seisottaa (varastoida) rautatieyrityksen kalustoa tarpeettomasti.

Erikoiskuljetuksista tulee ilmoittaa rataverkon haltijalle viimeistään kaksi viikkoa ennen sen saapumista rataverkolle. Rataverkon haltijan antamia ohjeita sen kuljettamisessa raiteistolla on noudatettava.

Rataverkolle ei saa kuljettaa VAK – varoituslipukkeella varustettuja vaunuja ilman rataverkon haltijan lupaa.

Kalustoa koskevat vaatimukset

Rataverkolla saa liikennöidä kaikella kalustolla, jolla on käyttöönottolupa ja joka on merkitty Liikenne- ja viestintäviraston kalustorekisteriin.

Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta, jolloin yksiköt tarvittaessa sopivat keskenään liikennöintijärjestyksestä.

Rataverkon muutokset

Rataverkon raiteiden määrään tai niiden liikennöitävyyteen ei ole suunnitteilla muutoksia.

3 Liikenteenhallintamenettelyt -ohje

Rautatieliikenteen harjoittajien sekä ratatyötä tekevien on noudatettava Liikenteenhallintamenettelyt -ohjetta Hangon ja Lappohjan liikennepaikoilla Hangon Satama Oy:n (jatkossa Satama) rataverkon haltijuuteen kuuluvilla alueilla (jatkossa Sataman rataverkolla). Ohje on saatavilla yhtiön verkkosivuilta turvallisuusjohtamisjärjestelmän liitteenä:

<https://portofhanko.fi/turvallisuus/raideliikenteen-verkkoselostus/>



**PORT OF
HANKO**

Hangon Satama Oy
Länsisatama
10900 Hanko

Puh: +358 10 2355 000
port@portofhanko.fi
www.portofhanko.fi



4 Ratamaksut

Rataverkolla ei peritä ratamaksua.

5 Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen

Hangon Sataman sekä rataverkolla toimivien palvelupaikkojen ylläpitäjien palvelupaikan kuvaukset löytyvät Hangon Sataman verkkosivuilta:

<https://portofhanko.fi/turvallisuus/raideliikenteen-verkkoselostus/>

6 Rataverkolle pääseminen

Rataverkolla saavat liikennöidä kaikki rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus ja jotka ovat tehneet rataverkon käyttösovituksen Sataman kanssa.

Rautatieliikenteen harjoittajilla tulee olla rautatielain mukainen riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely.

Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen

Tiedot turvallisuustodistuksen ja toimiluvan hakemisesta ovat maksutta saatavilla verkkosivustolta <http://www.rautatiemarkkinoille.fi>.

7 Rataverkon käyttösojimus

Rataverkon käyttösojimuksella rautatieliikenteen harjoittaja ja Hangon Satama rataverkonhaltijana sopivat liikennöimisestä Sataman rataverkolla.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava rataverkon käyttösojimuksen tekemisen tarpeestaan Sataman tekniselle johtajalle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun liikennöinnin aloittamista.

Liikennöintiä ei saa aloittaa ennen kuin rataverkon käyttösojimus on allekirjoitettu.

Rataverkon käyttösojimuksessa sovitaan siitä, että rautatieliikenteen harjoittaja sitoutuu noudattamaan verkkoselostuksessa kohdassa 3 esitettyä liikenteenhallintamenettelyt -ohjetta sekä kohdassa 2 rautatieliikenteen harjoittamiseen kohdistuvia rajoitteita ja vaatimuksia.

Rataverkon käyttösojimus tehdään toistaiseksi voimassa olevana. Satama voi irtisanoa käyttösojimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata käyttösojimuksessa mainittuja ehtoja. Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole liikennöintitarvetta, ja aika, jolloin liikennöinti päättyy. Rautatieliikenteen harjoittajan ilmoittama liikennöinnin päättymisen aika on samalla ilmoitus rataverkon käyttösojimuksen irtisanomisesta.





**PORT OF
HANKO**

Tarvittaessa Satama ilmoittaa käyttösopimukseen tarvittavien päivitysten ja muutosten tekemisen tarpeesta.

8 Ratakapasiteetin hakeminen

Rataverkolla ei jaeta ratakapasiteettia.

9 Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely

Rautatieliikenteen harjoittaja on velvollinen korvaamaan rataverkon haltijalle rataverkolle aiheuttamansa vahingon. Rautatieyrityksellä ei ole velvollisuutta korvata välillisiä vahinkoja.

Rataverkon haltija vastaa siitä, että ratapihojen infrastruktuuri on sitä koskevien määräysten mukaisesti liikennöitävässä kunnossa. Rataverkon haltija on velvollinen korvaamaan vahingon, joka on aiheutunut rautatieyritykselle rataverkon kunnossapidon puutteellisesta hoidosta taikka raideliikenteeseen käytettävästä viallisesta tai puutteellisesta kunnossa olevasta väylästä, raiteesta tai laitteesta.

Sopimuksesta johtuvat erimielisyydet, joista sopijaosapuolet eivät pääse neuvotteluteitse yksimielisyyteen, jätetään välimiesoikeuden ratkaistavaksi Helsingissä, noudattaen Keskuskauppakamarin välimiesmenettelyä koskevia sääntöjä. Välimiesmenettelyn paikka on Helsinki ja kieli suomi.

Mahdollinen erimielisyys voidaan viedä sääntelyelimen käsiteltäväksi, mikäli asian käsittely kuuluu sen toimivaltaan.



**PORT OF
HANKO**

Hangon Satama Oy
Länsisatama
10900 Hanko

Puh: +358 10 2355 000
port@portofhanko.fi
www.portofhanko.fi