

Hangon Satama Oy

VERKKOSELOSTUS aikataulukaudelle 2023

Muuttuneet asiat:

- Voimassaoloaika
- Rataverkon kuvaus

Sisällys

1 VOIMASSAOLO JA MUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN	2
MUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN	2
2 RATAVERKKO	2
RATAVERKON KUVAUS, LAATU JA LAAJUUS.....	2
RATAVERKON KÄYTTÄMISEN EDELLYTYKSET	3
RATAVERKON KÄYTTÄMISEN RAJOITUKSET.....	3
KALUSTOA KOSKEVAT VAATIMUKSET	3
RATAVERKON LIIKENNÖINNIN PRIORITEETTISÄÄNNÖT	3
RATAVERKON MUUTOKSET	3
3 LIIKENTEEHALLINTAMENETTELYT -OHJE	3
4 RATAMAKSUT	4
5 PALVELUPAIKKOJEN KÄYTTÖOIKEUS JA PALVELUJEN TARJOAMINEN.....	4
6 RATAVERKOLLE PÄÄSEMINEN	4
TURVALLISUUSTODISTUKSEN JA RAUTATIEYRITYKSEN TOIMILUVAN HAKEMINEN	4
7 RATAVERKON KÄYTTÖSOPIMUS	4
8 RATAKAPASITEETIN HAKEMINEN.....	5
9 VASTUUT JA ERIKÄYTTÖOIKEUKSIEN RATKAISEMINEN SEKÄ MUUTOKSENHAKUMENETTELY	5

Julkaistu 25.1.2022, Björn Peltonen, tekninen johtaja

25.1.2022

1 Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 2023, 11.12.2022 - 9.12.2023 ajan.

Muutoksista tiedottaminen

Muutoksista tehdään merkintä tämän verkkoselostuksen etusivulle.

2 Rataverkko

Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus

Hangon Satama Oy:n rataverkko on kuvattu verkkoselostuksen liitteenä 1 olevassa raiteistokaaviossa. Siinä on annettu tiedot raiteiden teknisistä suurimmista nopeuksista sekä ohjaus-, hallinta- ja merkinantojärjestelmän laitteista.

Hangon Satama Oy:n rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Rataverkolla ei ole sähköistettyjä raiteita.

Rataverkolla suurin nopeus on 20 km/h.

Poikkeukset:

- Länsisataman raiteet 160, 131 ja 122, joissa nopeus rajoitettu tasoristeysalueiden turvallisuuden johdosta 10 km/h.
- Lappohjan ja Koverharin välinen raideosuus 161/162, jossa suurin nopeus on 35 km/h.

Rataverkolla metripaino on 80 kN/m.

Rataverkolla kaluston suurin akselipaino on 225 kN tai valtion rataverkolta/-lle liikennöivällä kalustolla Väyläviraston valtion rataverkolle antaman luvan mukainen.

Radan merkit sekä opasteet ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Väylävirasto ohjeistaa valtion rataverkolle.

Rataverkolla tehtävästä työstä aiheutuvat keskeytykset liikennöinnille merkitään valtion rataverkolle annetun ohjeen RATO 17, Radan merkit ja merkinnät, mukaisesti, poikkeuksena Yleinen varoitusmerkki, joka Hangon satamassa tarkoittaa seuraavaa: Rautatiekaluston saapuessa Yleisen varoitusmerkin kohdalle sen on annettava vihellinopaste *Juna tulee*.

Rataverkon geometriatiedot on esitetty EU:n keskitetyssä rautateiden infrastruktuurirekisterissä (RINF).

25.1.2022

Rataverkon käyttämisen edellytykset

Liikennöinti edellyttää kohdan 7 mukaisen rataverkon käyttösopimuksen tekemistä.

Liikennöinnissä on noudatettava kohdassa 3, "Liikenteenhallintamenettelyt -ohje", annettuja ohjeita.

Rataverkon käyttämisen rajoitukset

Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa liikennöidä.

Rataverkon kunnossapitoon liittyvät työt voivat rajoittaa rataverkon käyttöä.

Rataverkon raiteistolla ei saa seisottaa (varastoida) rautatieyrityksen kalustoa tarpeettomasti.

Erikoiskuljetuksista tulee ilmoittaa rataverkon haltijoille viimeistään kaksi viikkoa ennen sen saapumista rataverkolle. Rataverkon haltijan antamia ohjeita sen kuljettamisessa raiteistolla on noudatettava.

Rataverkolle ei saa kuljettaa VAK – varoituslipukkeella varustettuja vaunuja ilman rataverkon haltijan lupaa.

Kalustoa koskevat vaatimukset

Rataverkolla saa liikennöidä kaikella kalustolla, jolla on käyttöönottolupa ja joka on merkitty Liikenne- ja viestintäviraston kalustorekisteriin.

Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta, jolloin yksiköt tarvittaessa sopivat keskenään liikennöintijärjestyksestä.

Rataverkon muutokset

Länsisatamassa on poistettu tarpeettomina raide 130, sekä vaihteet V910 ja V911.

Lappohjan Koverharista on poistettu vaihteet V151 sekä V153, koko yhdysraide on samaa raidetta 161.

3 Liikenteenhallintamenettelyt -ohje

Rautatieliikenteen harjoittajien sekä ratatyötä tekevien on noudatettava Liikenteenhallintamenettelyt -ohjetta Hangon ja Lappohjan liikennepaikoilla Hangon Satama Oy:n (jatkossa Satama) rataverkon haltijuuteen kuuluvilla alueilla (jatkossa

25.1.2022

Sataman rataverkolla). Ohje on saatavilla yhtiön verkkosivuilta turvallisuusjohtamisjärjestelmän liitteenä:
<https://portofhanko.fi/turvallisuus/raideliikenteen-verkkoselostus/>

4 Ratamaksut

Rataverkolla ei peritä ratamaksua.

5 Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen

Hangon Sataman sekä rataverkolla toimivien palvelupaikkojen ylläpitäjien palvelupaikan kuvaukset löytyvät Hangon Sataman verkkosivuilta:

<https://portofhanko.fi/turvallisuus/raideliikenteen-verkkoselostus/>

6 Rataverkolle pääseminen

Rataverkolla saavat liikennöidä kaikki rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus ja jotka ovat tehneet rataverkon käyttösopimuksen.

Rautatieliikenteen harjoittajilla tulee olla rautatielain mukainen riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely.

Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen

Tiedot turvallisuustodistuksen ja toimiluvan hakemisesta ovat maksutta saatavilla verkkosivustolta <http://www.rautatiemarkkinoille.fi>.

7 Rataverkon käyttösopimus

Rataverkon käyttösopimuksella rautatieliikenteen harjoittaja ja Hangon Satama rataverkonhaltijana sopivat liikennöimisestä Sataman rataverkolla.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava rataverkon käyttösopimuksen tekemisen tarpeestaan Sataman tekniselle johtajalle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun liikennöinnin aloittamista.

Liikennöintiä ei saa aloittaa ennen kuin rataverkon käyttösopimus on allekirjoitettu.

Rataverkon käyttösopimuksessa sovitaan siitä, että rautatieliikenteen harjoittaja sitoutuu noudattamaan verkkoselostuksessa kohdassa 3 esitettyä liikenteenhallintamenettelyt -ohjetta sekä kohdassa 2 rautatieliikenteen harjoittamiseen kohdistuvia rajoitteita ja vaatimuksia.

25.1.2022

Rataverkon käyttö sopimus tehdään toistaiseksi voimassa olevana. Satama voi irtisanoa käyttö sopimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata käyttö sopimuksessa mainittuja ehtoja. Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole liikennöintitarvetta, ja aika, jolloin liikennöinti päättyy. Rautatieliikenteen harjoittajan ilmoittama liikennöinnin päättymisen aika on samalla ilmoitus rataverkon käyttö sopimuksen irtisanomisesta. Tarvittaessa Satama ilmoittaa käyttö sopimukseen tarvittavien päivitysten ja muutosten tekemisen tarpeesta.

8 Ratakapasiteetin hakeminen

Rataverkolla ei jaeta ratakapasiteettia.

9 Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely

Rautatieliikenteen harjoittaja on velvollinen korvaamaan rataverkon haltijalle rataverkolle aiheuttamansa vahingon. Rautatieyrittäjällä ei ole velvollisuutta korvata välillisiä vahinkoja.

Rataverkon haltija vastaa siitä, että ratapihojen infrastruktuuri on sitä koskevien määräysten mukaisesti liikennöitävässä kunnossa. Rataverkon haltija on velvollinen korvaamaan vahingon, joka on aiheutunut rautatieyrittäjälle rataverkon kunnossapidon puutteellisesta hoidosta taikka raideliikenteeseen käytettävästä viallisesta tai puutteellisesta kunnossa olevasta väylästä, raiteesta tai laitteesta.

Sopimuksesta johtuvat erimielisyydet, joista sopijaosapuolet eivät pääse neuvotteluteitse yksimielisyyteen, jätetään välimiesoikeuden ratkaistavaksi Helsingissä noudattaen Keskuskauppakamarin välimiesmenettelyä koskevia sääntöjä. Välimiesmenettelyn paikka on Helsinki ja kieli suomi.

Mahdollinen erimielisyys voidaan viedä sääntelyelimen käsiteltäväksi, mikäli asian käsittely kuuluu sen toimivaltaan.