



**PORT OF
HANKO**

Hangon Satama Oy

Liikenteenhallintamenettelyt

Voimaan 3.5.2021
versio 1.2

Sisällys

1 Raiteiston ja sillä tapahtuvan toiminnan kuvaus	3
2 Liikennöintiin liittyvät luvanantomenettelyt.....	3
3 Liikennöintimenettelyt	4
4 Radalla tehtävän työn turvaaminen.....	5
5 Periaatteet, joiden avulla varmistetaan rataverkon turvallinen käyttö ja kunnossapito	7
6 Häätötilannemenettelyt	7
6.1. Toimintaolosuhteiden palauttaminen vaurio- tai onnettomuustilanteen jälkeen.....	8
7 Poikkeamien ilmoittaminen	9
LIITE 1.....	10

PÄIVÄMÄÄRÄ	PÄIVITTÄJÄ	MUUTOS
15.2.2021	PROXION KORPI, RANTA, HEISKANEN/ HANGON SATAMA, PELTONEN	DOKUMENTIN JULKAISU
30.3.2021	PROXION HEISKANEN	VERSIO 1.1 MUOKATTU KOHTAA 3. PYSÄYTYSKENKIEN MÄÄRÄÄ LISÄTTY.
3.5.2021	PROXION HEISKANEN	VERSIO 1.2 YHTEYSTIETOJA PÄIVITETTY 010- ALKUISIKSI

1 Raiteiston ja sillä tapahtuvan toiminnan kuvaus

Hangon Satama Oy (jatkossa Satama) toimii vienti- ja tuontisatamana. Sataman rautatiejärjestelmään liittyvät raiteet on kuvattu Hangon (Länsisatama, Ulkosatama) ja Lappohjan raiteistokaavioissa (Koverhar). Sataman rataverkon kokonaispituus on 8384 m. Sataman raiteilla tehtävässä vaihtotyössä käsitellään noin 30 000 vaunua vuodessa. Satamaan saapuu ja lähtee vuodessa n. 2,5 miljoonaa tonnia rahtia. Rautatiekalustolla vaarallisia aineita saa kuljettaa Sataman raiteistolle Sataman antamalla luvalla. Sataman rataverkolla ei saa säilyttää VAK- vaunuja.

Satama on ottanut haltijuuteensa myös Hangö Stevedoring Oy:n omistamat Länsisataman terminaalien T1-T4 sisällä olevat raiteet yhteispituudeltaan 541 m.

Satamat ovat ISPS- aluetta siltä osin, kun alueet on aidattu. Alueella liikkumiseen tarvitaan Sataman lupa, jonka antaa Satama. Alueella liikuttaessa on käytettävä standardin SFS-EN ISO 20471 tai SFS-EN 471 mukaista, CE-merkittyä, luokan 2 tai 3 varoitusvaatetusta. Uusien hankittavien varoitusvaatteiden pitää olla standardin SFS-EN ISO 20471 mukaisia. Henkilöillä tulee olla säähän soveltuvat jalkineet, joissa huomioidaan liukkaudenesto.

Rataverkolla rakentamisessa ja rataverkon kunnossapidossa noudetaan henkilönsuojaimien käytössä valtioneuvoston asetusta rakennustyön turvallisuudesta (VNa 205/2009) sekä valtioneuvoston päätöstä henkilönsuojainten valinnasta ja käytöstä (VNp 1407/1993). Työnantaja on vastuussa siitä, että sen henkilöstö käyttää työssään asianmukaisia henkilönsuojaimia. Työntekijän pitää huolellisesti ja ohjeiden mukaisesti käyttää annettuja henkilönsuojaimia ja muita varusteita.

Rataverkolla liikennöidään vaihtotyönä. Rataverkon alueella ei ole omaa liikkuvaa kalustoa eikä vaunusiirtolaitteita. Radan kunnossapito on ulkoistettu alan toimijalle. Alueelle liikennöivien yritysten kanssa on laadittu Rataverkon käyttösopimus, jossa määritellään kummankin osapuolen vastuut ja velvollisuudet.

2 Liikennöintiin liittyvät luvanantomenettelyt

Lupaa Sataman alueelle menemiseen eikä sieltä poistumiseen valtion rataverkolle tarvita. Kaikki rajakohdat ovat toisen luokan liikenteenohjauksen alueella.

Rataverkko erkanelee Väyläviraston rataverkosta Hangossa neljässä eri kohdassa (Länsisatamassa V125 takajatkos ja raiteella 119 loppuosa sekä Ulkosatamassa raide 170 ja raiteen 015 loppuosa) ja Lappohjassa raiteella 161 km:llä 191+216. Rajakohdat on merkitty raiteistokaavioihin ja maastoon.

Lupaa vaihtotyöhön rataverkon alueella ei tarvita.

3 Liikennöintimenettelyt

Vaihtotyöyksiköt ja kiskoilla liikkuvat ratatyökoneet vastaavat itsenäisesti liikkumisestaan.

Rataverkon alueella liikennöitäessä saattaa olla käynnissä ratatöitä, jotka on tarvittaessa suojattu Seislevyillä. Tämä tulee huomioida ja varmistaa tähyystyksellä. Liikennöitäessä on huomioitava myös, että raiteilla voi olla myös muita esteitä, kuten trailereita ja kontteja, jotka on voitu epähuomiossa asettaa raiteen ratatyön suojaulottumaan (RSU). Tämä voi johtua esimerkiksi siitä, että talviolosuhteissa asfalttiin piirrettyjä suojamerkintöjä ei ole nähtävillä ja/tai urakiskot voivat olla lumen peitossa.

Liikennöinnissä ja viestinnässä noudatetaan Väyläviraston antamia ohjeita.

Alueella suoritetaan vaihtotyö seuraavia menettelyjä käyttäen:

- työnnettäessä vaunuja pimeänä aikana valaistun alueen ulkopuolella, on yksikön havaittavuudesta varmistuttava esim. käyttämällä otsa- tai taskulamppua tai kaluston loppuopastevaloja
- vaihtotyöllä tulee olla vaihtotyönjohtaja
- suurin sallittu nopeus on 20 km/h, poikkeus on Lappohjan ja Koverharin välinen raideosuus 161/162, jossa suurin nopeus on 35 km/h
- työntöliikkeessä on oltava tähyystys

Vaunujen paikoillaan pysyminen on varmistettava jätettäessä vaunuja seisomaan purkaus- ja lastausraiteille. Urakiskoilla Länsisataman raiteilla 161 ja 162 sekä terminaaleissa T1 (r121), T2 (r161), T3 (r134) ja T4 (r120) vaunujen paikoillaan pysyminen varmistetaan kaluston seisontajarrulla. Koverharin raiteistolla vaunujen paikallaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät Lappohjan puoleiseen päähän ratapihaa ensimmäisen vaunun molempien telien/akseleiden molemmin puolin, yksi (1) pysäytyskenkä suuntaansa samalle kiskolle, eli yhteensä neljä (4) pysäytyskenkää/vaunusto. Muilla raiteilla kaluston paikallaan pysyminen varmistetaan pysäytyskengillä yhteisesti sovitulla tavalla. Pysäytyskengät asetetaan telin/akselin molemmin puolin, pyörän kehään kiinni. Vaunujen paikoillaan pysymisestä vastaa rautatieliikenteen harjoittaja (jatkossa liikennöitsijä). Pysäytyskengät on käytön jälkeen palautettava sovittuun paikkaan.

Satamaoperaattori vastaa siitä, että sovittuna vaunujen vaihtoaikana kyseinen raide ja sen RSU on vapaa ja esteetön eikä vaunujen poiskuljettamiseen ole estettä. Liikennöitsijä vastaa siitä, että pysäytyskengät asetetaan ja poistetaan.

Länsisatamaan saavuttaessa tulee vaihtotyönjohtajan asettaa terminaalien T1-T4 välisen tasoristeyksen huomiolaitos hälyttämään. Huomiovalo on poistettava tasoristeysalueelta poistuttaessa.

Koverhariin liikennöitäessä on alueelle menevä raideportti raiteella 167 pidettävä suljettuna. Vaihdotyöyksikön on avattava portti itsenäisesti: Rauanheimo Oy vastaa portin sulkemisesta vaihtotyöyksikön poistuttua.

4 Radalla tehtävän työn turvaaminen

Erikseen tilattu ratatyö sekä suurempi vauriokorjaus on sallittu rataverkon alueella, kun työstä on etukäteen sovittu Sataman teknisen johtajan kanssa ennen töiden aloittamista. Erillistä lupaa työn aloittamiseen ei tarvita. Työn valmistuttua on ilmoitauduttava ennen poislähtöä Sataman tekniselle johtajalle työn ja siisteyden lopputarkastusta varten.

Satamalla on oikeus estää liikennöinti millä tahansa Sataman raiteella suojattaessa tapahtuvaa kuormaus- ja lastaustoimintaa tai kun havaitaan raiteen RSU:ssa olevan esteitä tai muuta turvallisuutta vaarantavaa toimintaa. Estäminen tehdään asentamalla Seislevy raiteen alkukohtaan. Mikäli asetetaan Seislevy Lappohjan ja Koverharin väliselle raideosuudelle 161/162, on ennen Seislevyä asetettava nopeusrajoitus 20 km/h.

Toisen luokan liikenteenohjauksen alueella tehtävä työ on ratatyötä silloin, kun nimetty henkilö tai Satama suojaa ratatyöalueen liikennöinniltä. Toisen luokan liikenteenohjauksen alueella mainitut tahot vastaavat itsenäisesti ratatyöstä ja sen suojaamisesta.

Nopeusrajoituksista ja akselipainorajoituksista päättää aina Sataman tekninen johtaja. Kunnossapitäjän tai liikennöitsijän on ilmoitettava viipymättä Sataman tekniselle johtajalle, mikäli havaitsee raiteen kunnan alenevan niin, että se vaatii nopeuden alentamista.

Liikkuvien yksiköiden pääsy alueelle, jolla ei voi liikennöidä, on estettävä Seislevyllä tai lukitsemalla vaihde kielisalvoin suojaavaan asentoon. Seislevyt on asennettava aina kun raidetta ei voi liikennöidä sen huonon kunnan johdosta. Seislevyn poistamisesta päättää Satama tai ratatyölle nimetty henkilö.

Ratatyötä ovat:

- työt, jotka vaikuttavat raiteen liikennöintiin ja estävät sen, kuten lumityöt raiteen RSU:ssa
- työt, jotka vaikuttavat radan rakenteisiin ja laitteisiin estäen liikennöinnin
- työt, jotka tehdään koneellisesti siten, että liikkuva kalusto, työkone tai sen osa on raiteen RSU:ssa edes hetkellisesti
- työt, jotka tehdään raiteella koneellisesti siten, että liikkuva kalusto, työkone tai sen osa ulottuu viereisen raiteen RSU:an edes hetkellisesti
- työt, jotka edellyttävät liikennöinnin keskeyttämistä työ- tai rautatieturvallisuuden takia, kuten nelikopterin lennättäminen alle 20 metrin korkeudessa RSU:n sisäpuolella
- työt, jotka muutoin olisivat rautatiealueella tehtävää muuta työtä, mutta yhtiön tai urakoitsijan tekemän riskienarvioinnin mukaan työ edellyttää liikennöinnin keskeyttämistä

Työvaiheissa, joissa käytetään melua ja/tai voimakasta pölyä, höyryä tai vastaavaa aiheuttavia työkaluja RSU:n sisäpuolella on sallittu ainoastaan silloin, kun liikennöinti ratatyöalueella on keskeytetty.

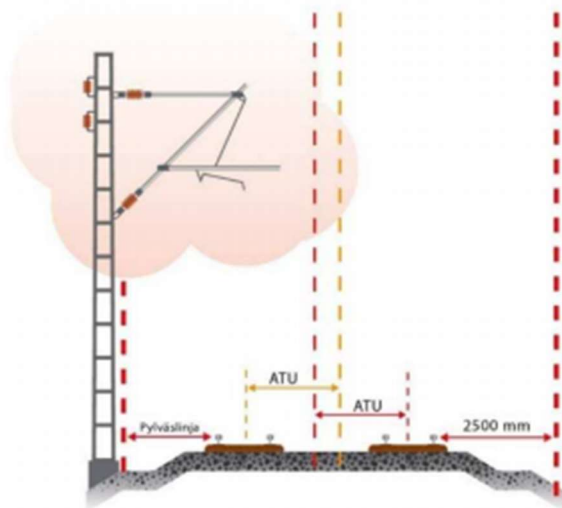
Kaivutöistä Sataman alueelle on saatava lupa Sataman tekniseltä johtajalta ennen kaivutöiden aloittamista.

Tulitöissä tulee noudattaa Sataman antamaa tulityö-ohjetta.

Radan RSU:n ulkopuolella tehtävä työ on tarvittaessa erotettava liikennöidystä raiteesta suoja-aidoilla. Näin menetellään, kun työntekijät voivat huomaamattaan ajautua raiteen RSU:an. Kaivannot on suojattava ja merkittävä niin, ettei niihin ajamiseen tai kävelemiseen ole vaaraa missään olosuhteissa.

Ratatyön suojaulottuman (RSU) reunan etäisyys on:

- yksiraiteisella radalla 2,5 metriä lähimmästä kiskosta tai sähköradan pylväslinjan sisäreuna.
- useampiraiteisella radalla tai ratapihalla 2,5 metriä uloimpien raiteiden uloimmasta kiskosta tai sähköradan pylväslinjan sisäreuna. Raiteiden välissä RSU on sama kuin aukean tilan ulottuma (ATU) raidevälin ollessa 6,9 metriä tai vähemmän. Raidevälin ollessa yli 6,9 metriä ei käytetä enää ATU:a vaan RSU:a.



Kuva: Ratatyön suojaulottuma (RSU)

5 Periaatteet, joiden avulla varmistetaan rataverkon turvallinen käyttö ja kunnossapito

Satama edellyttää kaikilta rataverkolla toimivilta liikennöitsijöiltä vastaavia pätevyyskysymyksiä, kuin mitä valtion rataverkolla edellytetään.

Rataverkolla toimivien liikennöitsijöiden, kunnossapitäjien ja muiden osapuolten tulee varmistaa, että inhimilliset ja organisatoriset tekijät (HOF) tulee huomioitua kaikessa toiminnassa.

Ratatyöllä tulee olla nimettynä henkilö, joka huolehtii ratatyön turvallisuudesta, siihen liittyvistä toimenpiteistä sekä ratatyön suojaamisesta. Henkilöllä tulee olla riittävä kokemus vastaavista töistä. Muilta työntekijöiltä edellytetään työnantajan määrittelemiä pätevyyskysymyksiä tai Sataman järjestämää perehdytystä.

Sataman tilaamissa radanpidon rakennustöissä ja vauriokorjauksissa on oltava riittävä pätevyys. Satama tarkastaa ja määrittelee tapauskohtaisesti vaadittavat pätevyudet ja ilmoittaa sopimuksissa vaadittavat pätevyudet.

Radan kunnossapitoa varten on laadittu kunnossapitosuunnitelma, jota alihankkijan on noudatettava.

Tarkemmat ohjeet rataverkon turvallisesta käytöstä on kirjattu tähän ohjeeseen ja kunnossapidosta on kirjattu kunnossapitosuunnitelmaan.

6 Häätätilannemenettelyt

Hätätilanteiksi luetaan kaikki rautatiejärjestelmään kohdistuvat onnettomuudet ja vakavat vaaratilanteet.

Kaikista häätätilanteista Sataman rataverkolla ml. rautatietoimintaan liittyvät häätätilanteet, suoritetaan hälytys puhelimitse seuraavasti:

Onnettomuustilanteessa:

Yleinen hätänumero	112, jonka jälkeen pääportille
Pääportti	+358 10 2355 014, +358 40 6858 937

Vakavissa vaaratilanteissa:

Turvapäällikön päivystyspuhelin (24/7)	+358 10 235 5006
Varalla:	
arkisin klo 8-16 kunnossapidosta vastaava	+358 40 051 4072, Sataman tekninen johtaja
Muuna aikana liikenneosasto (24/7)	+358 10 2355 013, +358 40 5486 534

Jokaisen rataverkolla liikkuvan on tallennettava pääportin numero omaan puhelimeensa hätätilanteita varten. Samalla suositellaan tallentamaan myös 112 Suomi-puhelinapplikaatio alueella toimivien henkilöiden puhelimiin. Sataman tekninen johtaja ilmoittaa tilanteen eteenpäin tarvittaessa liikennöitsijälle ja / tai rataurakoitsijalle.

Liikennöitsijän vaihtotyönjohtajan ja kunnossapitäjän työnjohtajan on asennettava Secapp-puhelinapplikaatio, jossa tiedotetaan Satamassa olevat vaaratilanteet ja muut rajoitukset. Tunnukset on pyydettyä Satamamestarilta.

Saapuessasi ensimmäisenä onnettomuus- tai tulipalopaikalle, muista että toimintajärjestys määräytyy aina tilanteen mukaan. Älä ryntää harkitsematta auttamaan, jotta et vaarantaisi omaa turvallisuuttasi.

- tee tilannearvio
- pelasta välittömässä vaarassa olevat
- soita hälytysnumeroon 112
 - kerro kuka olet ja mitä on tapahtunut
 - kerro kohteen satamaosa (Länsisatama, Ulkosatama, Koverhar) sekä rescue-osoite (lue esimerkiksi punainen kyltin teksti lähimmästä valaisinmastosta)
 - älä sulje puhelinta ennen kuin saat luvan
- soita Sataman pääportille
- suorita alkusammutus / anna ensiapua tarvittaessa
- jos mahdollista, lähetä opastaja pääportille opastamaan pelastushenkilöstö onnettomuuspaikalle

6.1. Toimintaolosuhteiden palauttaminen vaurio- tai onnettomuustilanteen jälkeen

Rautatieyritys on velvollinen järjestämään kalustoa ja henkilökuntaa kaluston takaisin raiteelle nostamiseen ja mahdolliseen raivaamiseen ja kaluston liikennekelpoisuuden tarkastamiseen ennen liikenteelle palauttamista.

Raiteisto on pidettävä suljettuna liikennöinniltä (Seislevyillä) siihen saakka, kunnes kunnossapitäjä tai Satama on tarkastanut raiteiston kunnan. Mahdollisen vauriotilanteen jälkeen kunnossapitäjä tai Satama tarkastaa raiteiston kunnan, tekee tarvittavat toimenpiteet ja antaa luvan liikennöintiin, kun rata on liikennöitävässä kunnossa.

7 Poikkeamien ilmoittaminen

Tapahtumasta laadittu poikkeamaraportti on toimitettava viipymättä, kuitenkin viimeistään seuraavana arkipäivänä Sataman tekniselle johtajalle (bjorn.peltonen@portofhanko.fi) ja turvallisuusisännöitsijälle (pirjo.ranta@proxion.fi).

Onnettomuudet, vaaratilanteet ja vauriot, joista on heti ilmoitettava ovat:

- törmäys
- VAK- onnettomuus
- kaluston tulipalo
- liikennöintiin vaikuttavat ratainfra vauriot
- vaihteen aukiajo
- suistuminen
- henkilövahingot
- vakavat vaaratilanteet

Toimijoiden on annettava Satamalle kaikki näitä tapauksia koskevat tarkat tiedot poikkeamaraportilla. Kun korjaavat toimenpiteet on toteutettu, tulee siitä tehdä sähköposti-ilmoitus yllä mainituille henkilöille.

Vaihteen aukiajon jälkeen yksikön liike on pysäytettävä välittömästi ja aukiajosta on ilmoitettava Sataman tekniselle johtajalle, tai hänen varahenkilölleen. Aukiajetussa vaihteessa saa liikennöidä enintään nopeudella 5 km/h, jos kuljettaja tai vaihtotyönjohtaja toteaa liikennöinnin mahdolliseksi.

Liite1: Osapuolten yhteystietoja

Liite 2: Raiteistokaavio "[Hanko](#)"

Liite 3: Raiteistokaavio "[Lappohja](#)"

LIITE 1

(3.5.2021)

OSAPUOLTEN YHTEYSTIETOJA

1. Hangon Satama Oy
 - Björn Peltonen, p. 0400 514 072, bjorn.peltonen@portofhanko.fi
 - o tekninen johtaja, kunnossapidosta vastaava, poikkeamailmoitukset, luvat
 - Liikenneosasto 24 h
 - o Satamavalvojat Länsisatama, p. 010 2355 013, traffic@portofhanko.fi
 - o Satamavalvojat Koverhar, p. 010 2355 018. koverhar.traffic@portofhanko.fi
2. Hangö Stevedoring Oy
 - Antti Paronen, p. 040 770 1556, antti.paronen@hangostevedoring.fi
3. Rauanheimo Oy
 - Jouni Laitila, p. 0500 539 993, jouni.laitila@adolflahti.fi
 - o Työnjohtaja Koverhar
 - Työnjohtajan varamies 044 338 7131
4. VR- Yhtymä Oy
 - Jani Kangasjärvelä, p. 040 862 6669, jani.kangasjarvela@vrtranspoint.fi
 - o aluepäällikkö
 - Markku Lukkala, p. 040 862 6675, markku.lukkala@vrtranspoint.fi
 - o Ryhmäesimies
 - Ratapihaohjaus Riihimäki, p. 0408626212, ratapihaohjaus.riihimaki@vrtranspoint.fi
5. Operail Finland Oy
 - Ilkka Marttinen, p.0400 839 999, ilkka.marttinen@operail.com
6. NRC Group Oy
 - Ville Kattilakoski, p. 040 863 0342, ville.kattilakoski@nrcgroup.fi
 - o raiteiden kunnossapito
7. Proxion Plan Oy
 - Pirjo Ranta, p. 040 620 1307, pirjo.ranta@proxion.fi
 - o turvallisuusisännöinti, poikkeamailmoitukset