

ПАМЯТКА ИНОСТРАННЫМ ВОДИТЕЛЯМ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРЕБЫВАНИЮ НА ТЕРРИТОРИИ ФИНЛЯНДСКИХ ПОРТОВ

(от 15.2.2007 г.)

Ассоциация портовых операторов
Финляндии
Ассоциация портов Финляндии
Министерство транспорта и связи
Финляндии



SATAMAOPERAATTORIT
FINNISH PORT OPERATORS ASSOCIATION



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И СВЯЗИ ФИНЛЯНДИИ



FINNISH TRANSPORT AND LOGISTICS

Проект частично финансируется
Европейским Союзом (Европейский
Фонд Регионального Развития) в рамках
Программы Добрососедства региона
Балтийского моря ИНТЕРРЕГ III B.

Эта публикация была подготовлена при поддержке Европейского Союза. Единоличную ответственность за содержание данного буклета несёт автор и в любом случае не может быть использована как отражающая позицию Европейского Союза. Содержание отражает точку зрения авторов. Инвестиционный банк Шлезвиг-Гольштейна не несёт ответственности за любое использование информации, содержащейся в буклете.

НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящая памятка предназначена для иностранных водителей грузовых транспортных средств, заезжающих на территорию финляндских портов. Памятка содержит единые правила, соблюдаемые во всех портах. С внутренним расписанием каждого из портов можно ознакомиться, например, на сайте порта или портовых операторов. Для выхода на эти сайты можно воспользоваться ссылками, приведенными в конце этого текста.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА

Распорядок на территории порта

Порты Финляндии работают на основании законов и подзаконных актов, а также внутреннего распорядка каждого из портов.

Контроль доступа

В соответствии с Международным кодексом по охране судов и портовых средств - Кодексом ОСПС - от 1.7.2004 г. в целях борьбы с организованной преступностью и терроризмом основная территория порта считается режимной. Она огорожена и закрыта для посторонних.

Пропускной режим

Передвижение в режимных зонах ОСПС в целях ввоза или вывоза грузов разрешается только при

наличии пропуска на автотранспортное средство. Пропуск выдается администрацией порта или уполномоченным предприятием (например, портовым оператором, выступающим в роли грузоотправителя или грузополучателя).

Пропуск на грузовой автомобиль может быть разовым, срочным или бессрочным. В некоторых портах для контроля движения контейнеров или прицепов пропуска выдаются на каждую транспортную единицу.

Находясь в режимной зоне, водитель по требованию обязан предъявить удостоверение личности и сообщить цель посещения порта. Подтверждающими документами могут служить паспорт, водительское удостоверение, а также грузовая транспортная накладная или иная грузосопроводительная документация.

В соответствии с правилами в портах предусмотрено три режимных уровня (самый низкий – 1). При усилении мер безопасности режимный уровень порта повышается. При этом у всех прибывающих на территорию порта лиц проверяются документы в целях установления их личности, а транспортные средства и грузы подвергаются досмотру. Контроль и управление в нештатных ситуациях осуществляется представителями силовых структур – таможни, пограничной службы, полиции. Возможно проведение выборочного контроля в нормальном режиме.

Идентификация транспортных средств

Во многих портах транспортные средства идентифицируются на контрольно-пропускном пункте автоматически по номерному знаку, радиомаркеру (система радиочастотной идентификации RFID) или специально выданному средству идентификации. Для обеспечения идентификации транспортного средства с помощью видеочамеры очистите номерные знаки от снега и грязи, соблюдайте достаточную дистанцию до впереди идущего транспортного средства.

Перестановка радиомаркера RFID на другую машину или его передача другому водителю наказуема.

Номерной знак или код радиомаркера транспортного средства, на которое оформлен пропуск, введен в систему контроля доступа, что позволяет проверить право доступа на территорию порта. Проверка осуществляется на контрольно-пропускном пункте. Если шлагбаум не открылся, позвоните в диспетчерскую по телефону, расположенному на КПП.

Безопасность движения транспорта и техника безопасности

Индивидуальные средства защиты

В соответствии с положениями о безопасности труда при выходе из автомобиля на территории порта необходимо надевать специальный сигнальный жилет, соответствующий стандарту CE EN 471, а при нахождении в контейнерном порту Раума и на всей территории порта Пори – также защитную каску (CE EN 397).

Безопасность движения по территории порта

При движении транспорта по территории порта соблюдаются принципы правил дорожного движения. Максимально допустимые скорости, места стоянки транспорта и пр. указаны с помощью дорожных знаков. Особое внимание обращайте на ограничения скорости. Как правило, они более строги, нежели скоростной режим на соответствующих дорогах общего пользования. Движение автомобилей осуществляется только с включенными фарами.

Используемые проезды могут иметь специальное обозначение. Планы территории порта с указанием маршрутов проезда и расположения служб можно получить на КПП и в точках обслуживания или распечатать на сайте порта или портовых операторов.

Движение транспортных средств по территории контейнерных площадок и причалов запрещено, если оно не связано с выполнением задания. В нефтехимических портах выезд транспортных средств на причал запрещен во время нахождения на нем судна, находящегося под погрузкой или выгрузкой.

Грузовой автомобиль и автопоезд должен уступать дорогу поезду, рабочей технике, рельсовому пассажирскому трапу или порталному крану, а также другой рельсовой технике. Водитель, остановивший машину на рельсовом пути или рядом с ним, не должен отходить от нее.

Автомобиль, припаркованный без разрешения или с нарушением указаний администрации порта, может быть эвакуирован за счет его пользователя или владельца.

Пассажир, находящийся в режимной зоне ОСПС в кабине автомобиля, не должен выходить из него. Пассажир должен иметь выписанный на него пропуск.

Перед выездом из порта счистите с контейнера или прицепа возможный лед и снег в специально отведенном для этого месте.

Проверьте массу груза по документам. В случае превышения массы груза все связанные с этим действия и обязательства необходимо выполнить до выезда с территории порта.

Экологическая безопасность

В соответствии с действующими правилами работа двигателя автомобиля на холостом ходу и дизельного двигателя отопителя на территории порта разрешена не более 2 минут перед началом движения (или 4 минут, если температура ниже -15° С). Запрещено выполнение огневых работ и ремонта автотранспортных средств, за исключением мелкого. Использование открытого огня, газовых горелок и примусов с открытым пламенем запрещено, за исключением специально отведенных для этого мест.

Все отходы и мусор необходимо доставлять в специальные пункты сбора, указанные на плане порта и в памятке водителям. Маслянистые отходы доставляются в пункт сбора проблемных отходов. О замеченных разливах нефтепродуктов следует немедленно сообщить администрации порта.

Перевозка опасных грузов

О перевозке любых опасных веществ необходимо предварительно уведомлять не позднее, чем за

24 часа до прибытия груза в порт. Уведомление является обязанностью грузоотправителя.

Хранение грузовых единиц с опасными веществами в пассажирском порту недопустимо. Такие грузовые единицы должны немедленно вывозиться за территорию порта. Хранение на территории грузовых портов некоторых опасных веществ, за исключением категорий 1 и 7 и особо опасных веществ согласно МКМПОГ (Международный кодекс морской перевозки опасных грузов), допустимо в местах, специально отведенных для классифицированного автотранспорта.

Запрещается удаление наклеек, предусмотренных МКМПОГ, с порожних транспортных единиц вплоть до их соответствующей очистки (нейтрализации).

Нанесение ущерба

В случае нанесения транспортным средством ущерба причалам или другим конструкциям и устройствам порта об этом следует немедленно сообщить персоналу порта в целях оценки ущерба в установленном порядке.

Прочие указания

Специальные перевозки

О специальных перевозках и их организации в порту необходимо договариваться с администрацией порта до момента поступления груза. Информацию о специальных мероприятиях на дорожной сети и специальных маршрутах можно получить в Дорожной службе Финляндии (tiehallinto), которая также выдает разрешения на специальные перевозки по дорогам общего пользования.

Таможня

Таможенные пункты в порту, как правило, обозначены на плане. Портовые таможенные пункты не имеют единого режима работы. Работа с грузом не начнется, пока не будут выполнены все таможенные формальности.

Фото- и видеосъемка

Фото- и видеосъемка на территории порта может производиться только с разрешения администрации порта.

Действия водителя при погрузке и выгрузке

Водителю следует предварительно уточнить все детали задания, зоны порта и прочие точки заезда (посещения), а также кто будет принимать или передавать груз.

Грузосопроводительная документация

Заказчик перевозки обязан позаботиться о том, чтобы все документы по доставке или получению груза были оформлены надлежащим образом. Он должен доставить их в нужное место нужному адресату в порту.

Оформитель документов (подписавшее лицо) отвечает за достоверность указанных в них данных. Он же отвечает за уплату дополнительных издержек, вызванных ошибками в документах. Недостающие грузосопроводительные документы (например, терминальное извещение) должны быть оформлены совместно с заказчиком, который отвечает за предоставление сведений.

Грузосопроводительные документы должны надежно храниться вплоть до их передачи получателю. Конфиденциальную информацию, содержащуюся в документах, передавать посторонним запрещается.

В грузовых зонах

Портовый оператор сообщает грузовую зону и квадрат либо склад с указанием ворот, где будет производиться погрузка (выгрузка). У портовых операторов имеются планы терминальной зоны с указанием мест погрузки-выгрузки и подъездов к ним. Водитель не имеет права без разрешения ходить по складу или контейнерной площадке.

В терминальной зоне следует проявлять особую бдительность при маневрировании и подъезде задним ходом к погрузочной платформе складов. Подъехав к платформе, необходимо надежно зафиксировать колеса при помощи башмаков.

Водитель должен убедиться в том, что маркировка и количество принятого товара соответствует документам, и что груз не имеет видимых повреждений.

При обнаружении внешних повреждений контейнеров и прицепов, а также других отклонений необходимо немедленно сообщить об этом, а также обеспечить безотлагательное проведение осмотра и принятие прочих мер. Акты осмотра и прочую документацию необходимо хранить для возможных дальнейших разбирательств.

Груз должен быть закреплен надлежащим образом до выезда из порта.

На контейнерном терминале

В целях обеспечения оперативной и безопасной погрузки (разгрузки) контейнеров следует заранее как можно более подробно ознакомиться с правилами работы порта. Их можно найти, например, на сайтах портовых операторов. Общие правила для всех контейнерных терминалов:

- Доставка контейнера к указанному месту или квадрату или его вывоз осуществляется строго по заданному маршруту без заезда в другие портовые зоны.
- Заказ подъемной техники и выдача соответствующих инструкций производится в установленном каждым конкретным терминалом порядке на КПП либо по прибытии на место погрузки (выгрузки).
- По прибытии на место погрузки (выгрузки) стержни и замки контейнеров должны быть открыты. Зимой отверстия под стержни необходимо очистить от снега и льда перед опусканием контейнера на транспортную платформу. Если контейнер грузится на платформу с бортами, боковой борт платформы со стороны водителя необходимо открыть до начала погрузки.
- Если погрузка (выгрузка) производится контейнерным перегружателем, его оператор

должен видеть номерной знак на тыльной стороне кабины тягача.

- На время погрузки (выгрузки) двигатель автомобиля должен быть выключен.
- В зависимости от правил, установленных на контейнерном терминале, во время погрузки (выгрузки) контейнера водитель должен находиться либо в кабине, либо стоять около левого переднего колеса тягача для того, чтобы оператор точно знал местонахождение водителя.
- При выходе из кабины водитель должен всегда надевать на себя сигнальный жилет.
- Водитель должен постоянно наблюдать за операцией погрузки (выгрузки). Пользоваться мобильным телефоном запрещается.
- Порядок обработки грузов зависит от технологии работы и маршрутов подъемной техники и может не совпадать с порядком заезда транспорта в грузовую зону.
- Если процесс погрузки (выгрузки) чрезмерно затянулся, не перемещайте транспортное средство. Обратитесь за советами и указаниями к присутствующим на месте работникам терминала.
- После съема контейнера с транспортного средства последнее должно немедленно отъехать от места выгрузки.
- После погрузки контейнера на транспортное средство, перед отъездом от места погрузки необходимо проверить соответствие номера контейнера грузосопроводительным документам и целость печати.

Действия в нештатных ситуациях

Если водитель станет свидетелем несчастного случая (по-фински “оннеттомуус”), пожара (по-фински “тулипало”) или другой опасной ситуации, он должен действовать следующим образом:

- немедленно обратиться к ближайшему работнику порта или набрать номер экстренной службы 112 и сообщить (например, по-английски), что и где произошло;
- по возможности помочь жертвам происшествия, ограничить распространения огня или пр.;
- по прибытии спасателей действовать по их указаниям.

Памятка водителю

Что нужно сделать по мере возможности заранее:

- выяснить маршрут подъезда к порту, разрешенный для тяжелого автотранспорта;
- выяснить место погрузки (выгрузки) в порту, а также от кого получать (кому сдавать) груз;
- проверить сроки действия пропусков;
- сделать предварительные уведомления, взять с собой необходимые документы;
- уточнить момент сдачи (получения) груза;
- проверить печать на загружаемом контейнере;
- выяснить особые процедуры по перевозке опасных грузов;
- взять с собой необходимые индивидуальные средства защиты;
- уточнить режим работы таможни и других служб;
- почистить номерные знаки для облегчения идентификации транспортного средства.

АДРЕСА САЙТОВ С ИНСТРУКЦИЯМИ ДЛЯ КАЖДОГО ПОРТА

Инструкции по каждому из портов со ссылками на дополнительные инструкции местных операторов Вы найдете на сайтах портов и портовых операторов, на которые можно выйти через следующие порталы:

<http://www.satamaliitto.fi>
(Ассоциация портов Финляндии)

<http://www.satamaoperaattorit.fi>
(Ассоциация портовых операторов Финляндии)

На этих сайтах приведены контактные данные сотрудников, режимы работы служб, дополнительные инструкции по разным видам операций и по разным портам, информация для водителей о наличии различных услуг, портовые транспортные путеводители, памятки и инструкции по безопасности.

Обновленная памятка иностранным водителям грузовых транспортных средств по пребыванию на территории финляндских портов на русском и английском языках всегда доступна на следующих сайтах:

www.satamaliitto.fi
(Ассоциация портов Финляндии)

www.satamaoperaattorit.fi
(Ассоциация портовых операторов Финляндии)

www.skal.fi
(Финляндская ассоциация предприятий транспорта и логистики SKAL)

