

Kuorma-autoliikenteen yleinen satama-asiointiohje



Satamaoperaattorit ry
Suomen Satamaliitto ry
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

(päivitetty 1.10.2006)

Sisällysluettelo

Asiointiohjeen tarkoitus ja tavoitteet	2
1 Yleiset asiointiohjeet	3
1.1 Asiointi satama-alueella	3
1.1.1 Kulunvalvonta	3
1.1.2 Liikenne- ja työturvallisuus	3
1.1.3 Muita ohjeita	4
1.2 Kuorman purkuun jalastukseen liittyvät toimet	5
1.2.1 Kuljetusasiakirjat	5
1.2.2 Liikkuminen lastinkäsittelyalueilla	5
1.2.3 Konttiterminaalien erityisohjeita	5
1.3 Toiminta hätätilanteissa	6
1.4 Kuljettajan muistilistaennen satamakäyntiä	7
2 Linkit satamakohtaisiin asiointiohjeisiin	8

ASIOINTIOHJEEN TARKOITUS JA TAVOITTEET

Kuorma-autoliikenteen yleinen satama-asiointiohje on tarkoitettu ensisijaisesti ensimmäistä kertaa tai harvoin satamassa asioiville kuljettajille sekä kuljetusten toimeksiantajille ja ohjaajille. Ohjeiden tavoitteena on parantaa kuorma-autojen satamakäyntien sujuvuutta, satamien työ- ja lastiturvallisuutta, kuljettajien työoloja sekä kuljetusten ja satamatoimintojen suunnittelua.

Ohjeita laadittaessa on otettu huomioon muun ohella uusimmat satamien turva-, työturvallisuus- ja vaarallisia aineita koskevat säädökset. Ohjeita täydennetään ja kehitetään saatujen kokemusten ja havaittujen tarpeiden mukaisesti sekä säädösten ja määräysten muuttuessa. Päivitetyt Kuorma-autoliikenteen yleiset satama-asiointiohjeet ovat luettavissa jatkossa seuraavilla internet-sivustoilla

- www.satamaoperaattorit.fi
- www.satamaliitto.fi
- www.skal.fi

Luvussa 1 on esitetty yleisiä asiointiohjeita, joiden huomioon ottaminen ja noudattaminen auttaa kuljettajaa selviytymään joutuisasti ja turvallisesti satamakäynnistä. Luvussa 2 kuljettajaa ja muita tietojen tarvitsijoita opastetaan hakeutumaan internetsivustoille, joilla on satamakohtaisia ohjeita ja tietoja satamassa käyntiä varten.

Yleisissä asiointiohjeissa ovat aiheina kuljettajan asiointi satama-alueella, kuorman purkuun ja lastaukseen liittyvät toimet, toiminta hätätilanteissa sekä kuljettajan muistilista ennen satamassa käyntiä.

Linkit satamakohtaisiin ohjeisiin löytyvät kätevästi luvussa 2 kerrottujen internetosoitteiden kautta. Satamakohtaisissa ohjeissa on myös asiakirjoja, karttoja, opasteita jne., jotka ovat tarvittaessa myös tulostettavissa.

Näiden ohjeiden valmisteluun ovat osallistuneet Satamaoperaattorit ry, Suomen Satamaliitto ry ja Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry jäsentensä edustajien tukemana. Hankkeessa on ollut mukana myös liikenne- ja viestintäministeriö ja sen käytännön valmistelusta on vastannut Oy EDI Management Finland Ltd.

Tämä ohje on painettu syyskuussa 2006. Päivitetyt ohjeet ovat luettavissa sähköisessä muodossa ja tulostettavissa edellä mainituilla internetsivustoilla.

1 YLEISET ASIOINTIOHJEET

1.1 Asiointi satama-alueella

Toimintaa satamissa ohjaavat monet lakeihin perustuvat säädökset ja määräykset sekä satamakohtaiset menettelyohjeet. Ohessa on tärkeimpiä satamassa asiointiisi vaikuttavia tekijöitä.

1.1.1 Kulunvalvonta

Ulkomaankaupan satamien ydinalueet on aidattu ja suljettu asiattomalta liikenteeltä. Sulkeminen perustuu YK:n alaisen Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) laatimiin ISPS-määräyksiin, joita jäsenmaat ovat sitoutuneet noudattamaan oman lainsäädäntönsä mukaisesti 1.7.2004 alkaen. Tavoitteena on torjua järjestäytyntä rikollisuutta ja terrorismia.

■ Kulkuluvat

Suljettua satama-aluetta kutsutaan myös ISPS-alueeksi, jossa liikkuminen edellyttää voimassaolevaa kulkulupaa. Kulkuluvan myöntää joko satamaviranomainen tai sen valtuuttama yritys, esimerkiksi satamaoperaattori, joka vastaanottaa tai luovuttaa kuormasi.

Kulkulupa on satamassa vakituisesti työskentelevillä henkilökohtainen, vierailijoilla vierailukohtainen sekä lastiliikenteen raskaalla kalustolla ajoneuvo kohtainen. Ajoneuvon lupa saattaa kattaa ainoastaan yhden käynnin, mutta säännöllisessä liikenteessä se on yleensä määräaikainen tai toistaiseksi voimassaoleva. Eräissä satamissa myös konttien ja perävaunujen liikennettä valvotaan kuljetusyksikkökohtaisten kulkulupien avulla.

Liikkuessasi suljetulla alueella sinun on tarvittaessa osoitettava henkilöllisyytesi ja satamakäyntisi tarkoitus. Ajokortti sekä rahtikirja tai muut kuljetusasiapaperit käyvät tähän tarkoitukseen.

Turvasäädösten mukaan satamilla on kolme turvatasoa. Jos sataman turvatasoa on jostain syystä jouduttu nostamaan alimmalta eli ykköstasolta, kaikkien sinne saapuvien ihmisten henkilöllisyys tarkistetaan, kuten myös ajoneuvot ja niiden kuljettamat lastit. Näissä poikkeustilanteissa sataman ajoneuvoliikenne voi ruuhkautua pahastikin. Tarkastuksia tekevät siihen valtuutetut viranomaiset (tulli, rajavartiolaitos, poliisi). Toimi heidän antamiensa poikkeusohjeiden mukaisesti.

■ Ajoneuvon tunnistaminen

Useissa satamissa kulunvalvonnassa käytetään tietokonejärjestelmää, joka tunnistaa ajoneuvot automaattisesti. Tunnistaminen tapahtuu suljetun satama-alueen rajalla olevalla portilla. Se perustuu rekisterikilven, ajoneuvoon sijoitetun etätunnistimen (RFID-tagin) tai lähtiesä palautettavan käyntikohtaisen tunnisteiden lukemiseen. RFID-tunnisteen vaihtaminen toiseen ajoneuvoon tai luovuttaminen toiselle kuljettajalle on rikkomus, joka johtaa jatkoseuraamuksiin.

Kulkuluvat on yhdistetty ajoneuvoon, jonka rekisterinumero tai etätunnisteen tiedot on tallennettu kulunvalvontajärjestelmään. Kun rekisterikilvet on kuvattu tai tunniste luettu, järjestelmä tarkistaa ajoneuvon oikeuden kulkea portista ja sen jälkeen avaa puomin tai opastaa sivuun selvittämään lupa-asiat porttialueella olevassa toimistossa. Jos puomi ei aukea, vaikka tiedät kulkulupasi olevan voimassa, jää odottamaan ohjeita porttivalvomosta tai ota itse yhteyttä sinne, mutta älä ryhdy peruuttamaan ajoneuvoasi. Yhteydenpitoa varten portilla puomin vieressä on yleensä porttipuhelin.

Rekisterikilven tunnistaminen onnistuu varmimmin puhtaasta kilvestä. Puhdista liikainen vetoauton eturekisterikilpi tai perävaunun takarekisterikilpi ennen porttialueelle ajoa. Pidä lisäksi riittävä etäisyys edellä kulkevaan ajoneuvoon tunnistuspisteeseen tullessasi, jotta tunnistuskamera näkee rekisterikilpesi.

1.1.2 Liikenne- ja työturvallisuus

■ Turva-asusteet

Työturvallisuussäädösten mukaisesti ylläsi on oltava hyvin näkyvä, hyväksytty varoliivi (CE EN 471) aina liikkuessasi auton ulkopuolella satama-alueella. Raumalla konttiterminaalissa ja Porissa koko satama-alueella sinun edellytetään pitävän sen lisäksi suojakypärää (CE EN 397). Turvallisuusasuista huolimatta jalankulku konttikentillä tai laiturialueilla on kaikkialla kielletty.

■ Ajaminen satama-alueella – liikenneturvallisuus

Satama-alueen väylillä pätevät tieliikennelain periaatteet. Pidä ajovalot päällä ja noudata ehdottomasti liikennevaloja.

Ajoneuvon suurin sallittu nopeus, pysäköintipaikat sekä muut liikennejärjestelyt on osoitettu liikennemerkein. Yleensä nopeusrajoitus suljetun satama-alueen ajoväylillä on 30 km/h, mutta konttiterminaalissa se voi olla pienempikin, erityisesti jos alueella on ristikkäisliikennettä.

Jos ajoväylät on merkitty, aja vain niillä. Satamaviranomaiset ja satamassa toimivat yritykset ovat tehneet satama-alueiden karttoja, joihin on merkitty sallitut ajoreitit ja eri toimintojen ja palveluiden sijainnit satamassa. Karttoja saa pääportilta ja operaattoreiden palvelupisteistä, ja niitä on tulostettavissa myös internetistä.

Ajaminen on kielletty konttikentillä ja laiturialueilla, ellei toimeksianto sitä erityisesti edellytä. Huoltoajossa olevilta ajoneuvoilta saatetaan vaatia katolla vilkkuvaa huomiovaloa. Kemikaali- ja öljysatamissa autojen ajamisen laiturille on kielletty, jos laiturissa on laiva lastaamassa tai purkamassa.

Ajoneuvojen on väistettävä junaa, työkonetta, raiteilla liikkuvaa matkustaja-siltaa, nosturia sekä muuta raiteilla liikkuvaa kalustoa. Nosturin tai rautatien raiteille pysäytetyn tai pysäköidyn ajoneuvon kuljettajan tulee pysyä autonsa luona.

Jos ajoneuvo vastoin satamaviranomaisen määräyksiä on sijoitettu sataman maa-alueelle eikä kuljettaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamaviranomaisen toimesta asianomaisen kustannuksella.

Suljetulle satama-alueelle (ISPS-alue) ei tulisi kuljettaa matkustajaa, mutta jos sellainen on, hänen on pysyteltävä ajoneuvon hytissä. Kuljettaja on vastuussa ajoneuvossaan olevista henkilöistä. Eräissä satamissa (Kemi) edellytetään, että matkustajalla on vierailijan kulkulupa.

Kontin tai perävaunun päältä on poistettava jää ennen maantielle lähtemistä. Poistaminen tapahtuu tarkoitukseen osoitetulla jäänpudotuspaikalla. Siihen ei tule ryhtyä operaattorin tarkastustelineellä.

Kuorman paino tulee tarkistaa asiakirjoista. Jos ennen tielle lähtöä epäilet ylipainoa, kuorman punnitsemista varten satamassa on yleensä maksullinen ajoneuvovaaka, jonka sijainti on merkitty satama-alueen karttaan. Mikäli kuormassa on ylipainoa, ota yhteys toimeksiantajaasi; hän sopii tarvittavista toimenpiteistä ja ylimääräisistä kustannuksista operaattorin kanssa, ennen kuin tämä ottaa vastaan palautettavan lastin.

■ Ympäristöturvallisuus

Ajoneuvon tyhjäkäynti on kielletty satama-alueella, samoin lämpöyksikön diesel-koneen käyttö.

Jos havaitset öljyvahingon, ilmoita siitä satamaviranomaisille tai kyseisen alueen haltijalle.

Öljyinen jäte on ongelmajätettä, joka tulee toimittaa ongelmajätteen keräykseen.

Muutkin jätteet tulee toimittaa asianmukaisesti keräyspisteisiin. Niiden sijainti on ilmoitettu satama-alueen kartassa tai varta vasten laadituissa ympäristöohjeissa.

■ Vaarallisten aineiden kuljetus

Vaarallisten aineiden kuljettamista ja tilapäistä säilyttämistä satama-alueella säätelee asetus. Kuljetusreiteistä maanteillä on olemassa satamakohtaisia poikkeuksia ja ohjeita, joiden yksityiskohdat on varmintä tarkistaa satamaviranomaisilta.

Kaikista sataman kautta kuljetettavista vaarallisista aineista on tehtävä ennakkoilmoitus. Ilmoitus tehdään hyvissä ajoin, vähintään 24 tuntia ennen lastiüksikön satamaan tuomista. Ilmoittaminen on toimeksiantajasi vastuulla. Siitä huolimatta varmista etukäteen, että ilmoitukset on toimitettu satamaan, sillä ilmoittamattomia vaarallisten aineiden lasteja ei oteta vastaan ja joudut suotta odottamaan asian selvittelyä.

Erityisen vaarallisia aineita kuljetettaessa on ennakokyselyllä etukäteen varmistettava, voiko tavaraerän kuljettaa sataman kautta. Ennakokysely on tehtävä IMDG luokan 1 alaluokkien 1.1-1.3, 1.5 ja luokan 7 mukaisista tavaraeristä, satamasta riippuen muistakin. Niitä kuljetettaessa on varauduttava erikoisjärjestely-

hin: ne on noudettava suoraan laivasta tai ajettava suoraan laivalle varastoimatta satama-alueelle väliaikaisesti. Saatat myös joutua noudattamaan poikkeavia ajoreittejä tai ajoaikoja. Toimeksiantajasi edellytetään kertovan sinulle mahdollisista rajoituksista.

Matkustajasatamissa ei vaarallisia aineita sisältävien lastiüksiköiden säilytys ole sallittua, vaan niiden jatkokuljetus on järjestettävä ilman viiveitä. Rahtisatamissa muiden kuin 1- ja 7- luokan sekä eräiden erityisten vaarallisten aineiden säilytys on mahdollista luokitetuille lastiüksiköille varatuilla paikoilla.

Tyhjissä kuljetusyksiköissä olevia IMDG-koodin mukaisia tarroja ei saa poistaa, ennen kuin yksikkö on asianmukaisesti puhdistettu (neutraloitu). Pelkkä sisätilojen lakaiseminen ei vielä takaa, että yksikkö olisi vaaraton, sillä lattian rakosiin saattaa jäädä ainehiukkasia, jotka aikaa myöten tekevät sisäilman myrkylliseksi. Tyhjiä IMDG-yksiköitä, esimerkiksi kemikaalitankkikontteja, säilytetään satamassa samoilla alueilla kuin lastattuja IMDG-yksiköitä.

■ Vahinkotilanteet

Jos satamankäyttäjä aiheuttaa vahinkoa sataman laiturille tai muille laitteille, on hänen viipymättä ilmoitettava siitä satamanpitäjälle. Tämä järjestää vahinkojen arviointitilaisuuden, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

Ajoneuvon korjaustyöt satama-alueella on kielletty.

1.1.3 Muita ohjeita

■ Erikoiskuljetukset

Yleinen ohje on, että erikoiskuljetuksista ja niiden järjestyksestä satama-alueella on sovittava erikseen.

Jos kuljetuksesi vaatii erillisjärjestelyjä tai -reittejä tieverkossa, saat niistä tiedot ja ohjeet Tiehallinnolta, joka myöntää luvan kuljetukselle. Satamaan saapuesasi on tärkeää, että myös satamanpitäjä ja sinua palveleva satamaoperaattori tietävät, milloin olet tulossa. Varmistaaksesi sujuvan palvelun ota yhteyttä kumpaankin osapuoleen.

■ Tulli

Tullin palvelupisteet satamassa on yleensä merkitty satama-alueen karttaan. Palvelupisteiden aukioloajat vaihtelevat satamittain.

Kun asioit satamassa myöhään illalla, yöllä tai viikonloppuna ja kuormasi tai siihen liittyvät tiedot edellyttävät tullitarkastuksia, tarkista etukäteen, että tulli on paikalla. Kuormaasi ei välttämättä käsitellä ennen kuin tulliin liittyvät asiat on hoidettu kuntoon.

■ Kuvaaminen satama-alueella

Valokuvaaminen ja videoiminen satama-alueella ovat luvanvaraisia. Luvan myöntää satamaviranomainen tai kukin toimija hallitsemallaan alueella.

1.2 Kuorman purkuun ja lastaukseen liittyvät toimet

Kuljettaja voi joutua lähtemään satamaan vajain tiedoin, koska toimeksiantajakaan ei aina tunne kaikkia toimeksiantoon liittyviä yksityiskohtia. Varmista etukäteen ainakin se, mihin satamanosaan sinun tulee mennä ja kuka on tavaran kuorman vastaanottaja tai luovuttaja. Näin välttyä kulkemasta luukulta toiselle.

1.2.1 Kuljetusasiakirjat

Tarkista toimeksiantajaltasi ovatko lastin jättämiseen tai noutamiseen tarvittavat asiakirjat kunnossa ja mihin satamaan tai satamanosaan ja kenelle ne on toimitettu. Muussa tapauksessa saatat joutua odottamaan satamaan päästyäsi pitkiäkin aikoja tietojen selvittämistä ja asiakirjojen valmistumisesta. Tämä on erityisen tärkeää silloin kun saat ajomääräyksen vasta matkan aikana.

Asiakirjan laatija (allekirjoittaja) on vastuussa ilmoittamiensa tietojen oikeellisuudesta ja mahdollisista ylimääräisistä kustannuksista, joita virheellisistä tiedoista saattaa syntyä. Jos sinulta puuttuu jokin kuljetusasiakirja, esimerkiksi terminaalilomake, älä ryhdy täyttämään sitä itse, vaan ota yhteyttä toimeksiantajaan, jonka vastuulla tietojen ilmoittaminen on.

Säilytä kuljetusasiakirjoja turvallisesti. Asiakirjoissa on yritysten liike- ja tullisalaisuuksiin liittyviä luottamuksellisia tietoja. Satamatoimistojen aulatiloissa olevat valvomattomat avolokerit eivät täytä turvallisen säilyttämisen vaatimusta, vaikka ne muuten olisivatkin käteviä postilaatikoita.

Eräät satamaoperaattorit käyttävät asiointiviitettä, jonka ilmoittamalla pääset suoraan palveluun poikkeamatta lainkaan asiakaspalvelutoimistossa. Viite on myös sinulle vahvistus siitä, että kuljetusasiakirjat on hoidettu asianmukaisesti kuntoon.

1.2.2 Liikkuminen lastinkäsittelyalueilla

Asioidessasi operaattorin asiakaspalvelupisteessä tarkista nostoalue ja -ruutu tai varasto ja sen kuormausovi, jossa kuormasi puretaan tai lastataan. Monissa satamissa saat satamaoperaattorilta terminaalialueen pohjakartan, johon on merkitty kuormauspaikka ja ajoreitti sinne.

Peruuttaessasi terminaalin purkupaikalle varmista, että ketään ei ole ajoneuvon ja lastauslaiturin välissä. Varastorakennusten laitureissa pyörät on kiilattava asianmukaisesti.

Muista, että kuljettajalla ei ole oikeutta kulkea omin päin varastotiloissa tai konttikentillä.

Ottaessasi vastaan kuormaa tarkista, että saamasi tavaran merkit ja määrät vastaavat asiakirjojen tietoja ja ettei kuormassa ole päällisin puolin havaittavia vaurioita.

Kiinnitä huomiota erityisesti konteissa tai perävaunujen pressuissa oleviin reikiin sekä mahdollisiin vahinkoi-

hin trailereiden tukirakenteissa. Jos huomaat jotain epäilyttävää, pyydä terminaalialueelta tarkastamaan vauriot, ennen kuin poistut sen alueelta. Säilytä vastineeksi saamasi kuitti tai tarkastusraportti siltä varalta, että joudut myöhemmin osoittamaan olevasi syytön vahinkoon.

Tarkista, että kuorma on asianmukaisesti kiinnitetty.

1.2.3 Konttiterminaalien erityisohjeita

Konttiterminaalissa operaattorit käyttävät yleensä tietokonejärjestelmää, joka nopeuttaa konttien käsittelyä. Noudattamalla muutamaa perusohjetta voit varmistaa osaltasi, että kuormasi käsittely sujuu nopeasti ja turvallisesti.

Konttien käsittelyä varten on annettu mm. seuraavia ohjeita:

- Aja sinulle osoitettuun nostopaikkaan tai -ruutuun suoraan poikkeamatta matkalla muualle. Terminaalien toimintatavat poikkeavat toisistaan. Eräissä terminaalissa pois- ja päälleenostot tapahtuvat aina samassa nostoruudussa, eräissä saatat joutua ajamaan toiselle nostoalueelle kontin päälleenostoa varten. Tarkemmat ohjeet saat terminaalissa asioidessasi.
- Eräissä konttiterminaalissa nostot tilataan ja ohjeistetaan jo alueen portilla, kun ilmoitat viitteen jolla konttia tuot tai noudat. Vaihtoehtoisesti voit joutua tilaamaan noston itse nostopaikalle tultuasi. Yksityiskohtaisemmat toimintaohjeet saat asianomaisista terminaalista tai niiden internetsivuilta.
- Konttikarojen ja lukkojen on oltava avattuina auton tullessa nostopaikalle. Puhdista karanreiät lumesta ja jäästä ennen kontin laskua kuljetusalustalle. Jos kontti nostetaan laidalliseen yhdistelmään, avaa kuljettajan puoleinen laita ennen nostoa.
- Jos nostot tehdään konttilukilla, koneenkuljettajan on nähtävä vetoauton takaseinässä oleva rekisterinumero. Varmista, että se on puhdas ja luettavissa.
- Sammuta moottori kuormauksen ajaksi.
- Konttia päälle tai pois nostettaessa nostokoneen kuljettajan on koko ajan nähtävä tai tiedettävä, missä olet. Terminaalista riippuen sinun on oltava joko hytissä tai ulkona kuljettajan puoleisen etupyörän vieressä. Tarkemmat ohjeet saat terminaalista jossa asioit. Jos sinulla on mukana matkustaja tai apumies, mitä konttiterminaalit eivät pidä yleensä suotavana, hänen on pysyttävä hytissä.
- Pue päälle varoliivi (kaikki satamat) ja suojakypärä (Pori, Rauma), kun poistut ajoneuvosi ulkopuolelle.
- Säilytä tarkkaavaisuutesi noston aikana. Älä käytä matkapuhelinta kuormauksen tai kuorman purun aikana.
- Tavaran käsittely saattaa tapahtua eri järjestyksessä kuin ajoneuvot ovat saapuneet nostoalueelle.

- Syynä on se, että työkoneet pyrkivät yhdistelemään konttien vientejä ja noutoja kentillä ”vie mennessäsi – tuo tullessasi” -periaatteella.
- Vaikka nosto viivästyy, älä poistu nostoruudusta. Tilanteen selvittäminen on nopeampaa, kun tiedetään missä autosi on. Jos epäilet nostosi unoh-tuneen, ota yhteyttä ajojärjestelijään, terminaalin palvelunumeroon tai anna merkki työkoneen kul-jettajalle, joka pystyy tarkistamaan tilanteen, ellei ole sitä muuten tiedä.
 - Älä jää tarpeettomasti nostopaikkaan, vaan vapauta se seuraavalle heti, kun kontti on nostettu pois tai laskettu kuljetusalustalle.
 - Saatuaasi kontin vastuu siitä siirtyy sinulle. Tarkis-ta, että kontin numero vastaa kuljetusasiakirjoissa olevia tietoja ja, että kontin ovesa oleva sinetti on kunnossa. Kirjoita talteen sinetin numero. Jos si-netti on väärä tai puuttuu kokonaan, tee siitä ilmoi-tus tullille, joka todennäköisesti haluaa tarkastaa kuorman.

1.3 Toiminta hätätilanteissa

Oheiset Rauman Sataman julkaisemat hätätilaohjeet pätevät yleisesti kaikissa satamissa.

■ Toiminta hätätilanteessa ja ensiapu

1. Arvio tilanne. Harkinta on tärkeämpää kuin nopeus. Selvitä tapahtunut, autettavien määrä ja avun tarve.
2. Tee hätäilmoitus soittamalla numeroon 112.
3. Pelasta. Lähesty vaarallista kohdetta vaarantamatta omaa tai muiden terveyttä. Pelasta ensin hengen-vaarassa olevat.
4. Estä lisäonnettomuudet.
5. Anna hätäensiapu.

■ Toiminta tulipalotilanteessa

6. Pelasta välittömästi vaarassa olevat.
7. Tee hätäilmoitus palohälytyspainikkeesta ja soitta-malla hätänumeroon 112.
8. Sammuta ja rajoita. Käytä alkusammuttimia ja palo-posteja. Estä palon leviäminen. Jos palo on syttynyt kiinteistössä tai varastosuojassa, sulje ovet.
9. Opasta pelastuslaitoksen yksiköt paikalle ja anna tilanneselvitys tapahtuneesta.

■ Toiminta kemikaalionnettomuuden sattuessa

10. Tee hätäilmoitus soittamalla hätänumeroon 112, kerro
 - mitä on tapahtunut

- onko loukkaantuneita
- mikä aine on osallisena onnettomuudessa (luokka ja UN No.)
- palaako vai vuotaako jokin
- onko räjähdyksen tai syttymisen vaaraa
- millainen on onnettomuuspaikka (mahdollinen opastus alueelle)
- onko lähellä yleistä liikennettä
- tuulen suunta alueella

Älä sulje puhelinta ennen kuin saat luvan.

11. Lähestyessäsi onnettomuuspaikkaa, jossa on mu-kana lastia (ei vain vaarallisia aineita):
 - Poista ja pidä sivulliset loitolla tapahtumapaikas-ta, tarvittaessa järjestä opastus kohteelle.
 - Älä kävele tai koske vuotaneeseen aineeseen.
 - Vältä höyryjen, savujen, pölyjen hengittämistä myös silloin, kun kyseessä eivät ole vaaralliset aineet.
 - Älä oletta, että kaasut ja höyryt ovat vaarattomia, vaikka haju puuttuu.

■ Toiminta öljyvahingon sattuessa

Ilmoita havaitsemasi öljyvahinko satamavalvontaan.

Sataman oma öljyntorjunta perustuu pitkälti käytän-nön toimiin avustaen pelastuslaitosta öljyvahinkojen torjunnassa kaikin mahdollisin tavoin. Se, miten öljyn-torjunta pannaan toimeen ja miten siihen varaudutaan, riippuu sen hetkisistä olosuhteista.

1.4 Kuljettajan muistilista ennen satamakäyntiä

Voit nopeuttaa ja tehostaa asiointiasi satamassa käymällä läpi ennen satamaan lähtöäsi ainakin alla olevat satamakäynnin ”yksitoista käskyä”.

- **Tarkista kuorman jättö- tai noutopaikka määräsatamassa: satamanosa, terminaali tai kontti-varikko ja kuka on kuorman vastaanottaja tai luovuttaja.**
- **Jos joudut ajamaan satamaan taajaman läpi, tarkista etukäteen onko satamaan olemassa suositeltava lähestymisreitti.**
- **Huolehdi, että kulkulupasi ovat kunnossa.**
- **Varmista, että tarvittavat ilmoitukset on tehty ja asiakirjat mukana.**
- **Varmista, että satamasta noudettava kuorma on valmiina luovutettavaksi.**
- **Tarkista, että satama-alueelle toimitettavalla kuormalla (lasti, tarvikkeita satamaan tai alukselle jne.) on nimetty vastaanottaja satamassa tai siellä olevalla aluksella.**
- **Tarkista, että kuormaksesi tulevan kontin sinetti on kaikin puolin asianmukainen.**
- **Kuljettaessasi vaarallisia aineita satamaan tai satamasta, selvitä aina niitä koskevat yleiset ja satamakohtaiset määräykset.**
- **Huolehdi, että mukana on sataman edellyttämä turva- ja suojavaatetus.**
- **Varmista, että tullin ja muiden tarvitsemiesi palvelujen palvelupisteet ovat auki, jos tarvitset satamakäyntisi yhteydessä näitä palveluja.**
- **Huolehdi, että vetoauton ja perävaunun rekisterikilvet ovat puhtaat ajoneuvon tunnistamista varten.**

2 LINKIT SATAMAKOHTAISIIIN ASIOINTIOHJEISIIN

Satamakohtaiset asiantiohjeet ja linkit paikallisten toimijoiden erityisohjeistukseen löytyvät satamien ja monien satamaoperaattoreiden internetsivustoilta, joihin ovat suorat linkit seuraavilta sivustoilta:

www.finnports.com/contact_sheet.php
www.satamaoperaattorit.fi/MEMBERS.HTM

(Suomen Satamaliitto ry)

(Satamaoperaattorit ry)

Sivustoilla on mm.

- henkilö- ja yhteystiedot
- tietoa palveluajoista
- toiminto- ja satamakohtaisia erityisohjeita
- tietoa palveluista kuljettajille
- satamakohtaisia liikenneoppaita, satama-alueen opasteita ja turva- ja turvallisuusohjeita.

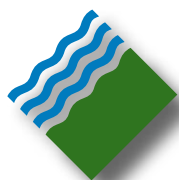
Päivitetty Kuorma-autoliikenteen yleinen satama-asiointiohje on luettavissa aina seuraavilta internetsivustoilta:

www.satamaliitto.fi
www.satamaoperaattorit.fi
www.skal.fi

(Suomen Satamaliitto ry)

(Satamaoperaattorit ry)

(Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry)



SATAMAOPERAATTORIT
FINNISH PORT OPERATORS ASSOCIATION



SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIikka

Satamaoperaattorit ry
Suomen Satamaliitto ry
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry