

Allmän anvisning för lastbilstrafikens hamnbesök



**Satamaoperaattorit ry
Suomen Satamaliitto ry
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry**

(päivitetty 1.8.2007)

Innehåll

Syfte och mål för anvisningen	2
1 Allmänna anvisningar	3
1.1 Hamnbesök	3
1.1.1 Passagekontroll	3
1.1.2 Trafik och arbets säkerhet	3
1.1.3 Övriga anvisningar	4
1.2 Lastning och avlastning	5
1.2.1 Transportdokument	5
1.2.2 Vistelse i lasthanteringsområden	5
1.2.3 Särskilda anvisningar i containerterminaler	5
1.3 Vid nödsituation	6
1.4 Minneslista inför hamnbesök	7
2 Länkar till hamnspecifika anvisningar	8

SYFTE OCH MÅL FÖR ANVISNINGEN

Denna allmänna anvisning för lastbilstrafikens hamnbesök riktar sig i huvudsak till förare som sällan eller för första gången besöker hamnen, och till uppdragsgivare och trafikdirigerare.

Syftet med anvisningarna är att göra lastbilstrafikens hamnbesök smidigare och att förbättra arbets- och lastsäkerheten i hamnarna, förarnas arbetsförhållanden och planeringen av transporter och hamnfunktioner.

Anvisningarna är uppgjorda med beaktande av de senaste föreskrifterna i fråga om skydd, arbets säkerhet och farliga ämnen. Anvisningarna kompletteras och utvecklas allt eftersom nya erfarenheter och behov upptäcks, och när tillämpliga föreskrifter och bestämmelser ändras. De uppdaterade allmänna anvisningarna om hamnbesök för lastbilstrafiken finns i fortsättningen att läsa på följande internetsidor:

- www.satamaoperaattorit.fi
- www.satamaliitto.fi
- www.skal.fi

Kapitel 1 innehåller allmänna anvisningar för hamnbesök som hjälper föraren att planera ett smidigt och tryggt besök. Kapitel 2 hänvisar förare och andra i behov av information till internetsidor som innehåller hamnspecifika anvisningar och information om hamnbesök.

De allmänna anvisningarna innehåller information om hamnbesök, lastning och avlastning och nödsituationer samt en minneslista inför hamnbesök.

Länkarna till de hamnspecifika anvisningarna finns behändigt tillgängliga på de internetadresser som anges i kapitel 2. De hamnspecifika anvisningarna innehåller även dokument, kartor, vägvisningar, m.fl. som vid behov kan skrivas ut.

Dessa anvisningar har utarbetats av Hamnoperatörerna rf, Finlands Hamnförbund rf och Finlands Transport och Logistik SKAL rf. med stöd av företrädare för dess medlemmar. Kommunikationsministeriet har också deltagit i projektet, och det praktiska beredningsarbetet har genomförts av Oy EDI Management Finland Ltd.

Denna anvisning är tryckt i september 2006. Uppdaterade anvisningar finns att läsa och skriva ut i elektroniskt format på de internetsidor som nämns ovan.

1 ALLMÄNNA ANVISNINGAR

1.1 Hamnbesök

Verksamheten i hamnarna styrs av ett flertal lagstyrda föreskrifter och bestämmelser och av hamnspecifika anvisningar. Nedan beskrivs de viktigaste frågor du bör beakta under ditt hamnbesök.

1.1.1 Passagekontroll

De kärnområden i hamnen som är avsedda för utrikes-handel är avgränsade med staket och avstängda för obehörig trafik. Denna avstängning grundar sig på IS-PS-bestämmelserna, som uppgjorts av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) som är underställd FN, och som medlemsstaterna har bundit sig till att följa enligt sina egna lagstiftningar från och med den 1 juli 2004. Syftet är att motarbeta organiserad brottslighet och terrorism.

■ Passagetillstånd

Avstängda hamnområden kallas också för ISPS-områden. För att kunna röra sig på ett sådant område måste man kunna uppvisa ett giltigt tillstånd. Tillståndet beviljas antingen av hamnmyndigheten eller av ett företag som denna gett fullmakt åt, exempelvis hamnoperatören som tar emot eller överlämnar din last.

Fasta anställda som arbetar i hamnen har personliga passagetillstånd; besökare bör ha nya tillstånd för varje besök och tunga lastfordon behöver egna fordonsspecifika tillstånd. Fordonsspecifikt tillstånd gäller i princip endast för ett besök, men i regelbunden trafik är tillståndet oftast tidsbundet eller i kraft tillsvidare. I vissa hamnar övervakas också containrar och släpvagnar genom att utfärda passagetillstånd per transportenhet.

Då du rör dig på ett avstängt område skall du vid behov kunna bevisa din identitet och syftet med hamnbesöket. Detta kan göras med körkort och fraktsedel eller annat transportdokument.

Enligt skyddsföreskrifterna finns det tre skyddsnivåer i hamnarna. Om det av någon anledning har blivit nödvändigt att höja säkerhetsnivån från den lägsta, dvs. den första nivån, kontrolleras identiteten för alla som kommer till hamnen, och även alla fordon och laster. I sådana undantagssituationer kan det bli t.o.m. svåra rusningar i fordonstrafiken i hamnen. Kontrollerna utförs av behöriga myndigheter (tull, gränsbevakning, polis). Rätta dig efter de undantagsanvisningar du får av dem.

■ Identifiering av fordon

I många hamnar sköts passagekontrollen med hjälp av datasystem som identifierar fordonen automatiskt. Denna identifiering sker vid porten till det avstängda hamnområdet genom avläsning av registerplåt, transponder (RFID-tag) eller identifiering som utfärdas för besöket

och återlämnas när man lämnar området. Att flytta sin RFID-tag till ett annat fordon eller överlåta det till andra förare utgör en bestraffad förbrytelse.

Passagetillståndet är kopplat till fordonet, vars registernummer eller RFID-tag är registrerade i passagekontrollsystemet. När registerplåtarna eller RFID-taggen har avlästs kontrollerar systemet att fordonet har rätt att köra genom porten. Därefter lyfts bommen, eller så visas föraren åt sidan och tillståndssituationen reds ut på kontoret vid porten. Om bommen inte går upp och du vet att ditt tillstånd är i kraft skall du vänta på anvisningar från kontrollrummet vid porten eller kontakta dem själv; börja inte backa med fordonet. Vanligtvis finns det en porttelefon vid porten som du kan använda för att kontakta kontrollrummet.

Avläsningen av registerplåten sker säkrast när plåten är ren. Se till att dragbilens främre registerplåt eller släpvagnens bakre registerplåt är rena före du kör till porten. Se också till att du håller ett tillräckligt avstånd till fordonet framför dig när du kommer till avläsningspunkten, så att avläsningskameran ser din registerplåt.

1.1.2 Trafik och arbets säkerhet

■ Skyddsplagg

Enligt säkerhetsföreskrifterna skall du ha en mycket synlig och godkänd varningsväst (CE EN 471) på dig alltid när du rör dig utanför fordonet på hamnområdet. I containerterminalen i Raumo och i hela hamnområdet i Björneborg skall du dessutom bära skyddshjäl (CE EN 397). Oavsett om man bär säkerhetskläder är det förbjudet att röra sig till fots på alla containerområden och kajområden.

■ Körning i hamnen – trafiksäkerhet

På trafiklederna i hamnen bör man följa vägtrafiklagens principer. Håll körljusen på och beakta trafikljusen utan undantag.

Hastighetsgränser, parkeringsplatser och andra trafikarrangemang är anvisade med trafikmärken. I ett avstängt hamnområde är hastighetsgränsen i vanliga fall 30 km/h, men den kan vara lägre i containerterminalen, i synnerhet om det finns korsningstrafik.

Om det finns angivna körleder skall du hålla dig till dem. Hamnmyndigheterna och företagen i hamnen har gjort kartor över hamnområdena som anger tillåtna körvägar och var de olika funktionerna och tjänsterna ligger. Kartorna kan hämtas vid huvudporten och från operatörerna, och kan också skrivas ut från internet.

Det är förbjudet att köra på containerområden och kajområden om inte uppdraget uttryckligen förutsätter det. Fordon som utför servicekörningar kan tvingas använda blinkande varningsljus på taket. I kemikaliehamnar och oljehamnar är det förbjudet att köra med bil till kajen om ett fartyg just då lastar eller lossar vid kajen.

Fordon skall väja för tåg, arbetsmaskiner, passagerarbryggor som rör sig på spår, lyftkranar och andra fordon som rör sig på spår. Förare som har stannat vid eller parkerat sina fordon på lyftkransspår eller järnvägsspår får inte lämna fordonet.

Fordon som är parkerade på hamnens markområde mot hamnmyndighetens regler och som inte flyttas av föraren eller innehavaren, kan flyttas av hamnmyndigheten på den behöriges kostnad.

Passagerare bör helst inte köras in på avstängda hamnområden (ISPS-områden), men om det finns en passagerare med inne i fordonet bör denna stanna kvar i hytten. Föraren bär ansvaret för de personer han eller hon har med sig i fordonet. Vissa hamnar (Kemi) kräver att medföljande passagerare har passagetillstånd.

Innan man kör ut på landsvägen bör den is som finns ovanpå containrar eller släpvagnar tas bort. Detta skall göras på anvisat ställe. Operatörens inspektionsställning får inte användas för att ta bort is.

Kontrollera lastvikten i dokumenten. Om du misstänker övervikt innan du åker iväg finns det vanligtvis en avgiftsbelagd fordonsvåg i hamnen där du kan väga lasten. Vågen hittar du på hamnkartan. Om lasten väger för mycket bör du kontakta uppdragsgivaren, som kommer överens med operatören om vilka åtgärder och tilläggskostnader som gäller innan operatören tar emot den last som returneras.

■ Miljösäkerhet

Tomgång är förbjuden på hamnområdet, och det är också förbjudet att använda värmeenheter med dieselmotor.

Om du upptäcker en oljeskada bör du meddela hamnmyndigheten eller den områdesansvarige.

Oljigt avfall är miljöfarligt och måste föras till en mottagningsplats för farligt avfall.

Annat avfall skall också föras till vederbörliga miljöstationer. Dessa är angivna på hamnkartan eller i hamnens miljöanvisningar.

■ Transport av farliga ämnen

Transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen i hamnområdet styrs av en förordning. I hamnarna kan vissa undantag och avvikande anvisningar gälla i förhållande till landsvägsrutterna för farliga ämnen; det är alltså bäst att kontrollera saken med hamnmyndigheten.

Alla farliga ämnen som transporteras genom hamnen måste meddelas på förhand. Detta skall ske i god tid, minst 24 timmar före respektive lastenhet anländer i hamnen. Din uppdragsgivare har ansvaret för att förhandsmeddelandet lämnas. Det lönar sig oberoende att kontrollera på förhand att hamnen har blivit under rättad, eftersom oanmälda farliga ämnen inte tas emot i hamnen och du kan bli tvungen att i onödan vänta på att ärendet reds ut.

Vid transport av särskilt farliga ämnen måste en för-

handsförfrågning lämnas in för att kontrollera att lastpartiet får transporteras genom hamnen. Detta gäller för lastpartier av klass 1, underklasserna 1.1–1.3 och 1.5, och klass 7 enligt IMDG-koden. Beroende på hamn kan det även gälla andra klasser. Då man transporterar något av dessa ämnen bör man vara beredd på specialarrangemang: de skall hämtas eller köras direkt från båten, och får inte lagras i hamnområdet, inte ens provisoriskt. Det kan också hända att du måste köra avvikande vägar eller följa avvikande tider. Din uppdragsgivare skall underrätta dig om eventuella begränsningar som gäller.

I passagerarhamnar är det förbjudet att förvara lastenheter som innehåller farliga ämnen; vidaretransporten av dessa måste ordnas utan dröjsmål. I godshamnar får farliga ämnen utanför klass 1 och 7 samt vissa speciella farliga ämnen förvaras på reserverade platser för farligt gods.

IMDG-klistermärken på tomma transportenheter får inte tas bort förrän enheten har blivit rengjord (neutraliserad). En enkel sopning av insidan räcker inte till för att garantera att enheten är ofarlig. Det kan finnas partiklar kvar i golvsprickorna som med tiden kan förgifta luften inne i enheten. Tomma IMDG-enheter, exempelvis tankcontainrar för kemikalier, skall förvaras på samma område i hamnen som de lastade IMDG-enheterna.

■ Olyckor

Om en hamnbesökare förorsakar skador på kajen eller andra anläggningar i hamnen skall hamninnehavaren underrättas omedelbart. Hamninnehavaren ordnar en bedömning av skadan dit den som förorsakat skadan eller dennes ombud bjuds in.

Det är förbjudet att utföra reparationsarbeten på fordon på hamnområdet.

1.1.3 Övriga anvisningar

■ Specialtransporter

Den allmänna regeln är att specialtransporter på hamnområdet och arrangemangen för dessa måste avtalas separat.

Om din last kräver specialarrangemang eller att du följer särskilda körvägar i vägnätet får du de uppgifter och anvisningar du behöver av Vägförvaltningen, som är den myndighet som beviljar tillståndet för transporten. När du anländer i hamnen är det viktigt att också hamninnehavaren och din hamnoperatör vet när du kommer. Kontakta bägge parter för att försäkra dig om att allt sker smidigt.

■ Tullen

Tullstationerna i hamnen är vanligtvis angivna på hamnkartan. Öppetiderna varierar från hamn till hamn.

Om du besöker hamnen sent på kvällen, på natten eller under ett veckoslut och din last eller dess uppgifter förutsätter en tullinspektion bör du kontrollera på

förhand att tullen är på plats. Det kan hända att din last inte behandlas innan alla tullärenden är i ordning.

■ Filmning och fotografering på hamnområdet

Du måste ha tillstånd för att få filma och fotografera på hamnområdet. Tillståndet beviljas av hamnmyndigheten eller av den som är ansvarig för det specifika området.

1.2 Lastning och avlastning

Som förare kan du bli tvungen att besöka hamnen med bristfällig information, då uppdragsgivaren inte alltid känner till varje detalj av uppdraget. Kontrollera på förhand åtminstone vart i hamnen du skall och vem som tar emot eller överlämnar lasten, så undviker du att gå från lucka till lucka.

1.2.1 Transportdokument

Kontrollera med din uppdragsgivare att de dokument som behövs för att hämta eller överlämna lasten är i ordning, till vilken hamn eller hamndel de har sänts och till vem. I annat fall kan du bli tvungen att vänta länge i hamnen på att dessa uppgifter reds ut och dokumenten blir klara. Detta är särskilt viktigt om dina körorder kommer medan du redan är på väg.

Den som uppgör dokumentet (den undertecknande) bär ansvaret för att alla angivna uppgifter stämmer och även för eventuella extra kostnader som uppstår på grund av felaktiga uppgifter. Om du saknar ett transportdokument, exempelvis en terminalanmälan, bör du avstå från att fylla i den själv och istället kontakta din uppdragsgivare, som bär ansvaret för att uppgifterna meddelas.

Förvara dina transportdokument i säkerhet. Dokumenten innehåller affärs- och tullhemligheter som är konfidentiella. De öppna förvaringsfacken vid inkomsthallarna i hamnkotoren uppfyller inte kraven för säker förvaring, även om de skulle vara praktiska som postlådor.

Vissa hamnoperatörer använder referenser med vilka du kommer direkt fram till respektive tjänst utan att behöva gå via kundbetjäningen. Referensen fungerar också som en bekräftelse på att transportdokumenten är i ordning.

1.2.2 Hur du bör röra dig på lasthanteringsområdet

Kontrollera lyftplatsen och lyfttrutan eller lagret och lastdörren för din last när du besöker operatörens kundbetjäning. I många hamnar får du en planritning av terminalområdet av hamnoperatören där din lastplats och vägen dit är angivna.

Se till att ingen står mellan fordonet och lastbryggan när du backar mot avlastningsplatsen. Vid lagerbyggnadernas lastbryggor skall däckens kilas på plats på vederbörligt sätt.

Kom ihåg att du som förare inte har rätt att röra dig på egen hand i lagerutrymmet eller på containerfälten.

Då du tar emot last bör du kontrollera att märkena och mängderna motsvarar dokumenten och att godset inte har några synliga skador.

Fäst i synnerhet uppmärksamhet på hål i containrar eller släpvagnspresenningar, och på eventuella skador i trailervagnarnas stommar. Om du lägger märke till något misstänksamt skall du be terminalen undersöka skadorna innan du lämnar området. Behåll kvittot eller undersökningsrapporten så att du senare kan bevisa din oskyldighet för skadorna.

Kontrollera att lasten är ändamålsenligt fastsurrad.

1.2.3 Särskilda anvisningar i containerterminaler

Operatörer i containerterminaler använder vanligtvis datasystem som försnabbar hanteringen av containrarna. Genom att följa några grundanvisningar kan du försäkra dig om att din last hanteras snabbt och säkert.

Hantering av containrar styrs bl.a. av följande anvisningar:

- Kör direkt till din angivna lyftplats eller lyfttruta utan omvägar. Olika terminaler har olika arbetssätt. I somliga terminaler används samma ruta för att lyfta containrar av och på, i andra kan du bli tvungen att köra till en annan lyftplats där containern lyfts på. Noggrannare anvisningar om detta får du när du besöker terminalen.
- I vissa containerterminaler görs lyftbeställningen med tillhörande anvisningar redan vid porten när du anger referensen för att hämta eller lämna containern. Alternativt är det möjligt att du själv måste beställa lyftet när du kommer till lyftplatsen. Noggrannare anvisningar får du av respektive terminal eller deras hemsidor.
- Sprintarna och låsen på containrarna skall vara öppna när bilen anländer till lyftplatsen. Ta bort snö och is från sprintarnas hål innan containern lyfts ned på släpvagnen. Om en container skall lyftas på en släpvagn med kanter bör kanten på förarens sida öppnas på förhand.
- Om lyftoperationen görs med en containertruck måste maskinföraren kunna se registernumret som finns på dragbilens bakre vägg. Se till att registerplåten är ren och läslig.
- Stäng av motorn under lastningen.
- Medan containrar på- eller avlastas skall den som manövrerar lyftanläggningen hela tiden ha dig i sikte eller veta var du är. Beroende på terminal måste du antingen vara i hytten eller ute bredvid framdäcket på förarsidan. Noggrannare anvisningar om detta får du i terminalen. Om du har en passagerare eller medhjälpare, något som containerterminalerna i allmänhet inte anser önskvärt, måste

- denna stanna kvar i hytten.
- Använd varningsväst (alla hamnar) och skyddshjälm (Björneborg, Raumo) om du rör dig utanför fordonet.
- Var på alerten under lyftmanövrarna. Använd inte mobiltelefon under lastning eller avlastning.
- Det kan hända att godset hanteras i olika ordning än den ordning i vilken fordonen har anlänt. Detta beror på att arbetsmaskinerna strävar till att kombinera olika containerförflyttningar så att de alltid antingen hämtar eller för tillbaka en container.
- Lämna inte lyftrutan även om lyftet dröjer. Det går fortare att reda ut situationen om man vet var din bil finns. Om du misstänker att din container glömts bort bör du kontakta logistikkoordinatören eller terminalens servicenummer, eller ge ett tecken åt maskinföraren som kan kontrollera läget om han själv inte vet.
- Bli inte kvar i onödan på lyftplasten utan ge plats åt nästa bil så fort containern har lyfts av eller på släpvagnen.
- När du tagit emot containern förflyttas ansvaret för denna till dig. Kontrollera att containernumret motsvarar numret i transportdokumenten och att dörsigillet är i ordning. Skriv upp numret på sigillet. Om sigillet är felaktigt eller saknas helt och hållet bör du meddela tullen, som i så fall sannolikt vill inspektera godset.

1.3 Vid nödsituation

Följande anvisningar för nödsituationer är utgivna av Raumo hamn och gäller i alla hamnar.

■ Vid nödsituation. Första hjälpen

1. Bedöm situationen. Eftertanke är viktigare än snabbhet. Ta reda på vad som hänt, hur många som behöver hjälp och vilket slags hjälp de behöver.
2. Ring nödnumret 112.
3. Rädda de som är i fara. Gå till farozonen utan att sätta din egen eller andras hälsa i fara. Börja med att rädda de som är livsfara.
4. Förhindra ytterligare olyckor från att ske.
5. Ge första hjälpen.

■ Vid eldsvåda

6. Rädda dem som befinner sig i omedelbar fara.
7. Tryck in brandlarmknappen och ring nödnumret 112.
8. Släck och avskärma elden. Använd handsläckare och brandposter. Förhindra elden från att spridas. Om eldsvådan har börjat i en fastighet eller lagerbyggnad, stäng alla dörrar.
9. Visa räddningsenheterna till platsen och berätta vad som har hänt.

■ Vid kemikalieolycka

10. Ring nödnumret 112 och berätta
 - vad som har hänt
 - om det finns skadade

- vilket ämne som är inblandat (klass och UN-nummer)
 - om något brinner eller läcker
 - om det finns risk för explosion eller antändning
 - hur olycksplatsen ser ut (eventuellt med anvisningar om hur man kommer fram)
 - om det finns allmän trafik i närheten
 - vindriktningen på området
- Avsluta inte samtalet förrän du blir tillsagd.

11. När du närmar dig en olycksplats där det finns last (inte endast farliga ämnen):
 - Avlägsna utomstående från olycksplatsen och håll dem borta därifrån. Ordna väganvisningar till platsen vid behov.
 - Gå inte i ämnet som läckt ut och rör det inte.
 - Undvik att andas in ånga, rök och damm, även om det inte är fråga om farliga ämnen.
 - Utgå inte ifrån att gaser och ångor som inte luktar är ofarliga.

■ Vid oljeolycka

Underrätta hamnövervakningen om du upptäcker en oljeolycka.

Oljebekämpningen i hamnen bygger rätt långt på att man med praktiska insatser bistår räddningsverket på alla tänkbara sätt. Det hur oljebekämpningen verkställs och hur beredskapen är ordnad beror på omständigheterna.

1.4 Minneslista inför hamnbesök

För ett snabbare och smidigare hamnbesök lönar det sig att först gå igenom följande "elva budord" för hamnbesök.

- **Kontrollera var lasten skall lämnas eller hämtas i destinationshamnen: hamndel, terminal eller containerdepå och vem som tar emot eller överlämnar lasten.**
- **Om du blir tvungen att köra genom en tätort för att komma till hamnen, kontrollera på förhand om det finns en rekommenderad väg att köra till hamnen.**
- **Se till att dina passagetillstånd är i ordning.**
- **Se till att alla nödvändiga meddelanden är gjorda och att du har dokumenten med dig.**
- **Se till att lasten du skall avhämta från hamnen är redo att överlämnas.**
- **Kontrollera att den last du levererar till hamnområdet (last, tillbehör till hamnen eller fartyget, etc.) har en mottagare i hamnen eller på ett fartyg som ligger förankrat där.**
- **Kontrollera att containersigillet på den last du tar emot är i ordning på alla vis.**
- **Då du transporterar farliga ämnen till eller från hamnen, ta alltid reda på vilka allmänna och hamnspecifika bestämmelser som gäller för dem.**
- **Se till att du har skydds- och säkerhetskläder som uppfyller hamnens krav.**
- **Se till att tullen eller andra tjänster du kommer att behöva under ditt hamnbesök har öppet.**
- **Se till att registerplåtarna på dragbilen och släpvagnen är rena så att ditt fordon kan identifieras.**

2 LÄNKAR TILL HAMNSPECIFIKA ANVISNINGAR

Hamnspecifika anvisningar och länkar till lokala aktörers specialanvisningar finns på hamnarnas och ett flertal hamnoperatörers nätsidor. Direkta länkar till dessa hittar du på följande sidor:

www.finnports.com/contact_sheet.php
www.satamaoperaattorit.fi/MEMBERS.HTM

(Finlands Hamnförbund rf)

(Hamnoperatörerna rf)

Nätsidorna innehåller bl.a.

- person- och kontaktuppgifter
- information om öppettider
- specialanvisningar för olika funktioner och hamnar
- information om tjänsten åt förare
- hamnspecifika trafikantvisningar, vägvisningar på hamnområdet och skydds- och säkerhetsföreskrifter

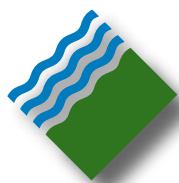
Uppdaterade allmänna anvisningar för lastbilstrafiken om hamnbesök finns i fortsättningen att läsa på följande nätsidor:

www.satamaliitto.fi
www.satamaoperaattorit.fi
www.skal.fi

(Finlands Hamnförbund rf)

(Hamnoperatörerna rf)

(Finlands transport och logistik SKAL rf)



SATAMAOPERAATTORIT
FINNISH PORT OPERATORS ASSOCIATION



FINLANDS TRANSPORT OCH LOGISTIK

Hamnoperatörerna rf
Finlands Hamnförbund rf
Finlands transport och logistik SKAL rf