

Hangon Satama Oy

**VERKKOSELOSTUS aikataulukaudelle 2021**

Muuttunut asia:

- Voimassaoloaika.
- Koverharin raiteisto uusittu, käyttöön otettu 30.10.2019
- Liikenteenhallintamenettelyt -ohje korvaa aiemman Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohjeen (luku 3)
- Palvelukuvaus (luku 5)

Sisältö

|   |          |
|---|----------|
| <b>1 VOIMASSAOLO JA MUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN .....</b>                                   | <b>2</b> |
| MUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN .....   | 2        |
| <b>2 RATAVERKKO .....</b>   | <b>2</b> |
| RATAVERKON KUVAUS, LAATU JA LAAJUUS.....  | 2        |
| RATAVERKON KÄYTTÄMISEN EDELLYTYKSET .....   | 2        |
| RATAVERKON KÄYTTÄMISEN RAJOITUKSET .....  | 3        |
| KALUSTOA KOSKEVAT VAATIMUKSET .....   | 3        |
| RATAVERKON LIIKENNÖINNIN PRIORITEETTISÄÄNNÖT .....  | 3        |
| RATAVERKON MUUTOKSET .....  | 3        |
| <b>3 LIIKENTEENHALLINTAMENETTELYT -OHJE .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>4 RATAMAKSUT .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>5 PALVELUPAIKKOJEN KÄYTTÖOIKEUS JA PALVELUJEN TARJOAMINEN.....</b>                     | <b>3</b> |
| <b>6 RATAVERKOLLE PÄÄSEMINEN .....</b>  | <b>4</b> |
| TURVALLISUUSTODISTUKSEN JA RAUTATIEYRITYKSEN TOIMILUVAN HAKEMINEN .....                   | 4        |
| <b>7 RATAVERKON KÄYTTÖSOPIMUS .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>8 RATAKAPASITEETIN HAKEMINEN.....</b>  | <b>5</b> |
| <b>9 VASTUUT JA ERI MIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN SEKÄ<br/>MUUTOKSENHAKUMENETTELY .....</b> | <b>5</b> |

Julkaistu 6.11.2019, Björn Peltonen, tekninen johtaja

6.11.2019

## 1 Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 2021, 13.12.2020 - 11.12.2021. sekä 6.11.2019 alkaen verkkoselostuksen kohdan 3 Liikenteenhallintamenettelyt - ohjeen osalta.

### Muutoksista tiedottaminen

Muutoksista tehdään merkintä tämän verkkoselostuksen etusivulle.

## 2 Rataverkko

### Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus

Hangon Satama Oy:n rataverkko on kuvattu verkkoselostuksen liitteenä 1 olevassa raiteistokaaviossa. Siinä on annettu tiedot raiteiden teknisistä suurimmista nopeuksista sekä ohjaus-, hallinta- ja merkinantojärjestelmän laitteista.

Hangon Satama Oy:n rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Rataverkolla ei ole sähköistettyjä raiteita.

Rataverkolla suurin nopeus on 20 km/h. Siitä poikkeus on Lappohjan ja Koverharin välinen raideosuus 161/162, jossa suurin nopeus on 35 km/h.

Rataverkolla metripaino on 80 kN/m.

Rataverkolla kaluston suurin akselipaino on 225 kN tai valtion rataverkolta/-lle liikennöivällä kalustolla Väyläviraston valtion rataverkolle antaman luvan mukainen.

Radan merkit sekä opasteet ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Väylävirasto ohjeistaa valtion rataverkolle.

Rataverkolla tehtävästä työstä aiheutuvat keskeytykset liikennöinnille merkitään valtion rataverkolle annetun ohjeen RATO 17, Radan merkit ja merkinnät, mukaisesti, poikkeuksena Yleinen varoitusmerkki, joka Hangon satamassa tarkoittaa seuraavaa: Rautatiekaluston saapuessa Yleisen varoitusmerkin kohdalle, on annettava vihellinopaste *Juna tulee*.

Rataverkon geometriatiedot on esitetty EU:n keskitetyssä rautateiden infrastruktuurirekisterissä (RINF).

### Rataverkon käyttämisen edellytykset

Liikennöinti edellyttää kohdan 7 mukaisen rataverkon käyttö sopimuksen tekemistä.

Liikennöinnissä on noudatettava kohdassa 3, "Liikenteenhallintamenettelyt -ohje", annettuja ohjeita.

6.11.2019

### Rataverkon käyttämisen rajoitukset

Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa liikennöidä.

Rataverkon kunnossapitoon liittyvät työt voivat rajoittaa rataverkon käyttöä.

Rataverkon raiteistolla ei saa seisottaa (varastoida) rautatieyrityksen kalustoa tarpeettomasti.

Erikoiskuljetuksista tulee ilmoittaa rataverkon haltijoille viimeistään kaksi viikkoa ennen sen saapumista rataverkolle. Rataverkon haltijan antamia ohjeita sen kuljettamisessa raiteistolla on noudatettava.

Rataverkolle ei saa kuljettaa VAK – varoituslipukkeella varustettuja vaunuja ilman rataverkon haltijan lupaa.

### Kalustoa koskevat vaatimukset

Rataverkolla saa liikennöidä kaikella kalustolla, jolla on käyttöönottolupa ja joka on merkitty Liikenne- ja viestintäviraston kalustorekisteriin.

### Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta, jolloin yksiköt tarvittaessa sopivat keskenään liikennöintijärjestyksestä.

### Rataverkon muutokset

Rataverkon raiteiden määrään eikä niiden liikennöitävyyteen ole suunnitteilla muutoksia.

## 3 Liikenteenhallintamenettelyt -ohje

Liikenteenhallintamenettelyt -ohjetta on rautatieliikenteen harjoittajien sekä ratatyötä tekevien noudatettava Hangon ja Lappohjan liikennepaikoilla Hangon Satama Oy:n (jatkossa Satama) rataverkon haltijuuteen kuuluvilla alueilla (jatkossa Sataman rataverkolla). Ohje on saatavilla yhtiön kotisivuilta [www.portofhanko.fi](http://www.portofhanko.fi).

## 4 Ratamaksut

Rataverkolla ei peritä ratamaksua.

## 5 Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen

Rataverkolla on rautatiemarkkinadirektiivin 2012/34/EU liitteen II kohdassa 2 Käyttöoikeuspalveluina esitettyjä tavaraliikenneterminaaleja Hangon Länsisatamassa (T1-T4). Tarkemmat tiedot Hangö Stevedoring Oy:n kotisivuilta [www.stevedoring.fi](http://www.stevedoring.fi).

6.11.2019

Rataverkolla toimiva palvelupaikan ylläpitäjä, joka haluaa palvelupaikkansa kuvauksen julkisesti saataville Hangon Satama Oy:n verkkoselostuksessa 2022, on toimitettava tieto linkistä, jonka kautta pääsee kuvaukseen, tai asiaa koskeva julkaisuvalmis tieto, joka voidaan sisällyttää verkkoselostukseen, Hangon Satama Oy:lle viimeistään 28.8.2020.

Palvelupaikkakuvauksen voi julkaisuvalmiina tietona toimittaa linkistä <https://vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/rataverkon-palvelun-tarjonta#.XPD7a-SP4uU> löytyvällä mallipohjalla.

Palvelupaikkakuvaus on toimitettava suomen ja englannin kielisenä versiona.

## 6 Rataverkolle pääseminen

Rataverkolla saavat liikennöidä kaikki rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus ja jotka ovat tehneet rataverkon käyttösopimuksen.

Rautatieliikenteen harjoittajilla tulee olla rautatielain mukainen riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely.

### Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen

Tiedot turvallisuustodistuksen ja toimiluvan hakemisesta ovat maksutta saatavilla verkkosivustolta <http://www.rautatiemarkkinoille.fi>.

## 7 Rataverkon käyttösopimus

Rataverkon käyttösopimuksella rautatieliikenteen harjoittaja ja Hangon Satama rataverkonhaltijana sopivat liikennöimisestä Sataman rataverkolla.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava käyttösopimuksen tekemisen tarpeestaan Sataman tekniselle johtajalle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun liikennöinnin aloittamista.

Liikennöintiä ei saa aloittaa ennen kuin käyttösopimus on allekirjoitettu.

Käyttösopimuksessa sovitaan siitä, että rautatieliikenteen harjoittaja sitoutuu noudattamaan verkkoselostuksessa kohdassa 3 esitettyä liikenteenhallintamenettelyt -ohjetta sekä kohdassa 2 rautatieliikenteen harjoittamiseen kohdistuvia rajoitteita ja vaatimuksia.

Käyttösopimus tehdään toistaiseksi voimassaolevana. Satama voi irtisanoa käyttösopimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata käyttösopimuksessa mainittuja ehtoja. Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole liikennöintitarvetta, ja aika, jolloin liikennöinti päättyy. Rautatieliikenteen harjoittajan ilmoittama liikennöinnin päättymisen aika on

6.11.2019

samalla ilmoitus käyttö sopimuksen irtisanomisesta. Tarvittaessa Satama ilmoittaa käyttö sopimukseen tarvittavien päivitysten ja muutosten tekemisen tarpeesta.

## 8 Ratakapasiteetin hakeminen

Rataverkolla ei jaeta ratakapasiteettia.

## 9 Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely

Rautatieliikenteen harjoittaja on velvollinen korvaamaan rataverkon haltijalle rataverkolle aiheuttamansa vahingon. Rautatieyrityksellä ei ole velvollisuutta korvata välillisiä vahinkoja.

Rataverkon haltija vastaa siitä, että ratapihojen infrastruktuuri on sitä koskevien määräysten mukaisesti liikennöitävässä kunnossa. Rataverkon haltija on velvollinen korvaamaan vahingon, joka on aiheutunut rautatieyritykselle rataverkon kunnossapidon puutteellisesta hoidosta taikka raideliikenteeseen käytettävästä viallisesta tai puutteellisessa kunnossa olevasta väylästä, raiteesta tai laitteesta.

Sopimuksesta johtuvat erimielisyydet, joista sopijaosapuolet eivät pääse neuvotteluteitse yksimielisyyteen, jätetään välimiesoikeuden ratkaistavaksi Helsingissä noudattaen Keskuskauppakamarin välimiesmenettelyä koskevia sääntöjä. Välimiesmenettelyn paikka on Helsinki ja kieli suomi.

Mahdollinen erimielisyys voidaan viedä sääntelyelimen käsiteltäväksi, mikäli asian käsittely kuuluu sen toimivaltaan.