

Hangon Satama Oy**VERKKOSELOSTUS aikataulukaudelle 2019**

Muuttunut asia kohdassa 7, rataverkon käyttösovimuksen laatiminen.

Sisältö

1	VOIMASSAOLO JA MUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN	2
	MUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN	2
2	RATAVERKKO.....	2
	RATAVERKON KUVAUS, LAATU JA LAAJUUS.....	2
	RATAVERKON KÄYTTÄMISEN EDELLYTYKSET	2
	RATAVERKON KÄYTTÄMISEN RAJOITUKSET	3
	KALUSTOA KOSKEVAT VAATIMUKSET	3
	RATAVERKON LIIKENNÖINNIN PRIORITEETTISÄÄNNÖT.....	3
	RATAVERKON MUUTOKSET	3
3	RATAVERKON VAIHTO- JA RATATYÖN TURVALLISUUSOHJE	3
	YLEISTÄ	3
	HÄTÄTILANTEET	4
	PÄTEVYYDET JA KELPOISUUDET	4
	VAIHTOTYÖ	4
	LUPA VAIHTOTYÖN SUORITTAMISEEN	5
	RATATYÖ	5
	VAJAATOIMINTATILANTEET.....	6
	YHTEYSTIEDOT	6
4	RATAMAKSUT	7
5	PALVELUPAIKKOJEN KÄYTTÖOIKEUS JA PALVELUJEN TARJOAMINEN.....	7
6	RATAVERKOLLE PÄÄSEMINEEN	7
	TURVALLISUUSTODISTUKSEN JA RAUTATIEYRITYKSEN TOIMILUVAN HAKEMINEN	7
7	RATAVERKON KÄYTTÖSOPIMUS	7
8	RATAKAPASITEETIN HAKEMINEN.....	8
9	VASTUUT JA ERIMIELISYYKSIEN RATKAISEMINEN SEKÄ MUUTOKSENHAKUMENETTELY ...	8

Yhteystiedot:

Kiireelliset asiat, ISPS-päivystäjä (sataman turvapäällikkö): +358 10 235 5006
Muut asiat, (arkisin 08-16) sataman tekninen johtaja: 040 051 4072

Julkaistu 8.12.2017, Björn Peltonen, tekninen johtaja

8.12.2017

1 Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 2019, 9.12.2018 - 14.12.2019 sekä 8.12.2017 alkaen verkkoselostuksen kohdan 3 osalta, "Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje".

Muutoksista tiedottaminen

Muutoksista tehdään merkintä tämän verkkoselostuksen etusivulle.

2 Rataverkko

Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus

Hangon Satama Oy:n rataverkko on kuvattu verkkoselostuksen liitteenä 1, Raiteistokaavio ([linkki raiteistokaavioon](#)). Siinä on annettu tiedot raiteiden teknisistä suurimmista nopeuksista sekä ohjaus-, hallinta- ja merkinantojärjestelmän laitteista.

Hangon Satama Oy:n rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Rataverkolla ei ole sähköistettyjä raiteita.

Rataverkolla suurin nopeus on 20 km/h.

Rataverkolla metripaino on 80 kN/m.

Rataverkolla kaluston suurin akselipaino on 225 kN tai valtion rataverkolta/-lle liikennöivällä kalustolla Liikenneviraston valtion rataverkolle antaman luvan mukainen.

Radan merkit sekä opasteet ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Liikennevirasto ohjeistaa valtion rataverkolle.

Rataverkolla tehtävästä työstä aiheutuvat keskeytykset liikennöinnille merkitään valtion rataverkolle annetun ohjeen RATO 17, Radan merkit ja merkinnät, mukaisesti.

Rataverkon geometriatiedot on esitetty EU:n keskitetyssä rautateiden infrastruktuurirekisterissä (RINF).

Rataverkon käyttämisen edellytykset

Liikennöinti edellyttää kohdan 7 mukaisen rataverkon käyttösopimuksen tekemistä.

Liikennöinnissä on noudatettava kohdassa 3, "Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje", annettuja ohjeita.

8.12.2017

Rataverkon käyttämisen rajoitukset

Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa liikennöidä.

Rataverkon kunnossapitoon liittyvät työt voivat rajoittaa rataverkon käyttöä.

Kalustoa koskevat vaatimukset

Rataverkolla saa liikennöidä kaikella kalustolla, jolla on käyttöönottolupa ja joka on merkitty Liikenteen turvallisuusviraston kalustorekisteriin, poikkeuksena höyryveturit ja sellainen kalusto, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran.

Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta, jolloin yksiköt tarvittaessa sopivat keskenään liikennöintijärjestyksestä.

Rataverkon muutokset

Rataverkon raiteiden määrään eikä niiden liikennöitävyyteen ole suunnitteilla muutoksia.

3 Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje

Yleistä

Tätä ohjetta on rautatieliikenteen harjoittajien sekä ratatyötä tekevien noudatettava Hangon ja Lappohjan liikennepaikoilla Hangon Satama Oy:n (jatkossa Satama) rataverkon haltijuuteen kuuluvilla alueilla (jatkossa Sataman rataverkolla).

Tarvittaessa viestinnässä valtion rataverkon liikenteenohjauksen kanssa on noudatettava, mitä Liikennevirasto on ohjeistanut menettelyksi valtion rataverkolla.

Operointikielenä on käytettävä suomea.

Ratatyö tässä ohjeessa tarkoittaa työtä (myös kunnossapitotyö), joka:

- tehdään siten, että kone tai sen osa saattaa ulottua raiteen aukean tilan ulottumaan,
- vaikuttaa radan rakenteeseen,
- kohdistuu turvalaitteeseen,
- edellyttää vaihtotyön keskeyttämistä työturvallisuuden takia tai muuten vaikuttaa vaihtotyöhön tai
- vaikuttaa vaunujen purkamiseen tai kuormaamiseen.



8.12.2017

Kaikesta raiteisiin ja niiden laitteisiin liittyvistä vioista ja poikkeamista sekä asioista, jotka voivat vaarantaa raiteiden liikennöinnin tai vaunujen purkamisen tai kuormaamisen, on ilmoitettava Hangon Satama ISPS päivystäjälle. ISPS päivystäjä ilmoittaa, mikäli tarvetta, muille viranomaisille (hätänumero 112) ja sataman tekniselle johtajalle.

Mikäli kalustolle tai rataverkolle tapahtuu liikennöitäessä vaurioita, niin liikennöitsijän tulee tehdä viimeistään 10 päivän sisällä tapahtumasta kirjallinen vaurioilmoitus. Vaurioilmoitus tulee toimittaa sähköpostiosoitteeseen bjorn.peltonen@portofhanko.fi

Vaurioilmoituksessa ilmoitettavat asiat:

- Ilmoittajan nimi ja yhteystiedot.
- Missä ja milloin vaurio on tapahtunut.
- Lyhyt selostus tapahtumasta ja syntyneistä vaurioista.
- Lyhyt selostus tapahtumalle tehdyistä toimenpiteistä.

Hätätilanteet

Onnettomuus- ja vaaratilanteesta on ensin ilmoitettava yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen:

- Hangon Satama ISPS päivystäjälle ja sataman tekniselle johtajalle.
- Riihimäen junatoimisto 040-8660129. Junatoimisto ilmoittaa raivausyksikölle, mikäli tarvetta.
- VR Transpoint (Hangon yksikkö) 040-8666663
- Hangon Stevedoring Oy, Terminaaliesimies Jyrki Koivisto 040-5625384, mikäli ei saada yhteyttä niin Antti Paronen 040-7701556

Ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueella rautatiejärjestelmässä havaittu liikennöinnin turvallisuutta vaarantava asia on ilmoitettava myös valtion rataverkon liikenteenohjaukselle.

Pätevyudet ja kelpoisuudet

Rautatieliikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon on varmistettava, että heidän liikenneturvallisuustehtävää tekevällä henkilöstöllään on voimassa oleva kelpoisuus kyseiseen tehtävään.

Vaihtotyö

Vaihtotyössä on noudatettava, mitä Liikennevirasto ohjeistaa vaihtotyöstä valtion rataverkolla sekä Liikenteen turvallisuusviraston määräyksiä.

Vaihteet ja raiteensulut sekä vastaavat laitteet on niiden käyttämisen jälkeen palautettava perusasentoihinsa. Perusasennot on merkitty vaihteen ja raiteensulun merkkeihin.

Vaunujen paikallaan pysyminen on varmistettava, tarvittaessa pysäytyskengillä tai vastaavalla tavalla.

8.12.2017

Vaihtotyössä on käytettävä kaluston käyttöjarruja.

Vaunuja ei saa jättää paikalleen siten, että ne estävät liikenteen palo-teillä tai rautatien tasoristeyksissä.

Lupa vaihtotyön suorittamiseen

Lupa vaihtotyöhön on Sataman kanssa rataverkon käyttö sopimuksen tehneellä rautatieliikenteen harjoittajalla.

Ratatyö

Ratatyöstä vastuullisen tahon on ennen työn aloittamista ja tarvittaessa myös työn aikana perehdytettävä ratatyöhön osallistuva henkilöstönsä tähän ohjeeseen ja kyseisen työn olosuhteisiin sekä työhön liittyviin vaaroihin.

Ratatyössä on noudatettava Sataman kunnossapitosuunnitelmaa.

Ratatyöstä vastuullisen tahon:

- On varmistettava ratatyön suojaaminen siten, että siitä ei aiheudu vaaraa liikennöinnille.
- Tarvittaessa estettävä liikennöinti Seislevyllä/-illä.
- Tarvittaessa asennettava Nopeusmerkki/-merkit, kun raiteen suurin nopeus on yli 20 km/h.
- Varmistettava, että ennen liikennöinnin sallimista, ratatyön kohteena ollut alue on Sataman kunnossapitosuunnitelman mukaisessa kunnossa.
- Ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueella huolehdittava Liikenneviraston ohjeiden mukaisista luvista ja ilmoituksista.

Ratatyöstä vastuullisella taholla on lupa ratatyöhön.

Ratatyön alkamisesta, sen vaikutuksista raiteiden käyttämiseen, työn kestosta ja työn päättymisestä sekä kyseisestä työstä vastaavan tahon yhteystiedot ja niiden muuttumisesta on ilmoitettava heti kun mahdollista Hangon Satama ISPS päivystäjälle. ISPS päivystäjä ilmoittaa sataman tekniselle johtajalle.

Tulityössä noudatetaan Hangon Satama Oy:n tulityösuunnitelmaa. Tulityösuunnitelma löytyy yhtiön kotisivulta www.portofhanko.fi, suora osoite: <http://portofhanko.fi/turvallisuus/tulityot/>.



8.12.2017

Vajaatoimintatilanteet

Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava Sataman ISPS päivystäjälle. ISPS päivystäjä ilmoittaa edelleen sataman tekniselle johtajalle ja korjausyksikölle.

Vaihteen aukiajon jälkeen kuljettajan, vaihtotyöstä vastaavan tai ratatyöstä vastaavan tahon on silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihteessa liikennöidä.

Tarkastuksen perusteella kuljettajan, vaihtotyöstä vastaavan tai ratatyöstä vastaavan tahon on estettävä liikennöinti vaihteessa (tarvittaessa Seislevyllä) tai, ellei hän havaitse syytä joka estää liikennöinnin, varmistettava että vaihteessa liikennöidään enintään nopeudella 5 km/h ennen Sataman rataverkon kunnossapitäjän tekemää tarkastusta (tarvittaessa on asennettava erityiskohteen nopeusmerkki).

Sataman rataverkon kunnossapitäjän tai ratatyöstä vastaavan on ilmoitettava liikennöinnin rajoitteen 5 km/h poistumisesta tai mahdollisesta muusta rajoitteesta sataman tekniselle johtajalle, sekä tarvittaessa asennettava tai poistettava liikennöintiä rajoittavat merkit.

Yhteystiedot

Sataman sisäinen hälytysnumero:

Arkisin 08-16 sataman tekninen johtaja: 040 051 4072

Muina aikoina ISPS-päivystäjä (sataman turvapäällikkö): +358 10 235 5006

Sataman numerot joihin ilmoitukset ja pyynnöt soitetaan:

Arkisin 08-16 sataman tekninen johtaja: 040 051 4072

Muina aikoina ISPS-päivystäjä (sataman turvapäällikkö): +358 10 235 5006

Sataman muu yhteystieto:

Satamavalvojat: +358 10 235 5013

Teknisen johtajan s-posti: bjorn.peltonen@portofhanko.fi

Liikenteenohjauksen yhteystiedot Hyvinkää-Hanko:

Helsingin alueohjaus, 040 6625 057

varayhteys, 040 6625 061

RAILI-numero, 040 6625 057

RAILI-lyhytnumero, 1983

alueohjaus.helsinki@liikenteenohjaus.fi



8.12.2017

Käyttökeskuksen yhteystiedot Hyvinkää-Hanko:
Helsingin käyttökeskus, 04556 7 01171 03
varayhteys, 040 673 7841
RAILI-numero, 7 01171 03
RAILI-lyhytnumero, 1400
fax. 0307 21312
kayttokeskus.helsinki@kkeskus.fi

4 Ratamaksut

Rataverkolla ei peritä ratamaksua.

5 Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen

Rataverkon haltijalla ei ole omaa palvelua.

6 Rataverkolle pääseminen

Rataverkolla saavat liikennöidä kaikki rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus ja jotka ovat tehneet rataverkon käyttösopimuksen.

Rautatieliikenteen harjoittajilla tulee olla rautatielain mukainen riittävä vastuuvakuutus tai muu sitä vastaava järjestely.

Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen

Tiedot turvallisuustodistuksen ja toimiluvan hakemisesta ovat maksutta saatavilla verkkosivustolta <http://www.rautatiemarkkinoille.fi>.

7 Rataverkon käyttösopimus

Rataverkon käyttösopimuksella rautatieliikenteen harjoittaja ja Hangon Satama rataverkonhaltijana sopivat liikennöimisestä Sataman rataverkolla.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava käyttösopimuksen tekemisen tarpeestaan Sataman tekniselle johtajalle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun liikennöinnin aloittamista.

Liikennöintiä ei saa aloittaa ennen kuin käyttösopimus on allekirjoitettu.

Käyttösopimuksessa sovitaan siitä, että rautatieliikenteen harjoittaja sitoutuu noudattamaan verkkoselostuksessa kohdassa 3 annettuja rataverkon haltijan turvallisuusohjeita sekä kohdassa 2 rautatieliikenteen harjoittamiseen kohdistuvia rajoitteita ja vaatimuksia.

8.12.2017

Käyttösopimus tehdään toistaiseksi voimassaolevana. Satama voi irtisanoa käyttösopimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata käyttösopimuksessa mainittuja ehtoja. Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole liikennöintitarvetta, ja aika, jolloin liikennöinti päättyy. Rautatieliikenteen harjoittajan ilmoittama liikennöinnin päättymisen aika on samalla ilmoitus käyttösopimuksen irtisanomisesta. Tarvittaessa Satama ilmoittaa käyttösopimukseen tarvittavien päivitysten ja muutosten tekemisen tarpeesta.

8 Ratakapasiteetin hakeminen

Rataverkolla ei jaeta ratakapasiteettia.

9 Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely

Rautatieliikenteen harjoittaja vastaa rataverkolle aiheuttamastaan vahingosta sekä aiheutetusta vahingosta Hangon Satamalle aiheutuvasta välillisestä vahingosta.

Ratatyön tekijä vastaa rataverkolle aiheuttamastaan vahingosta sekä aiheutetusta vahingosta Hangon Satamalle aiheutuvasta välillisestä vahingosta.

Rataverkon haltijana, Hangon Satama, vastaa rataverkon haltijuuteen kuuluvan tehtävän tai vastuun laiminlyönnistä rautatieliikenteen harjoittajan kalustolle tai kaluston kuormalle aiheutuvasta välittömästä vahingosta.

Erimielisyydet on ratkaistava ensisijaisesti neuvottelemalla.

Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla, ratkaistaan rautatielaissa muista erimielisyyksistä (73 §) säädetyllä tavalla.

Muut erimielisyydet ratkaistaan Länsi-Uudenmaan käräjäoikeudessa.