

Hangon Satama Oy

VERKKOSELOSTUS[\(linkki ruotsin- tai englanninkieliseen versioon\)](#)

Korvaa 19.5.2016 voimaan tulleen Hangon Sataman rataverkon liikennöinnin ja ratatyön turvallisuusohjeen.

Sisältö

1	VOIMASSAOLO JA MUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN	2
	MUUTOKSISTA TIEDOTTAMINEN	2
2	RATAVERKKO	2
	RATAVERKON KUVAUS, LAATU JA LAAJUUS	2
	RATAVERKON KÄYTTÄMISEN EDELLYTYKSET	2
	RATAVERKON KÄYTTÄMISEN RAJOITUKSET	2
	KALUSTOA KOSKEVAT VAATIMUKSET	3
	RATAVERKON LIIKENNÖINNIN PRIORITEETTISÄÄNNÖT	3
	RATAVERKON MUUTOKSET	3
3	RATAVERKON VAIHTO- JA RATATYÖN TURVALLISUUSOHJE	3
	YLEISTÄ	3
	HÄTÄTILANTEET	4
	PÄTEVYYDET JA KELPOISUUDET	4
	VAIHTOTYÖ	4
	RATATYÖ	5
	VAJAATOIMINTATILANTEET	5
	YHTEYSTIEDOT	6
4	RATAMAKSUT	7
5	PALVELUPAIKKOJEN KÄYTTÖOIKEUS JA PALVELUJEN TARJOAMINEN	7
6	RATAVERKOLLE PÄÄSEMINEN	7
	TURVALLISUUSTODISTUKSEN JA RAUTATIEYRITYKSEN TOIMILUVAN HAKEMINEN	7
7	RATAVERKON KÄYTTÖSOPIMUS	7
8	RATAKAPASITEETIN HAKEMINEN	7
9	VASTUUT JA ERIKÄÄNTYKSIEN RATKAISEMINEN SEKÄ MUUTOKSENHAKUMENETTELY ...	7

Yhteystiedot:

Kiireelliset asiat, ISPS-päivystäjä (sataman turvapäällikkö): +358 10 235 5006
Muut asiat, (arkisin 08-16) sataman tekninen johtaja: 040 051 4072

Julkaistu 9.12.2016, Björn Peltonen, tekninen johtaja

9.12.2016

1 Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 2018, 10.12.2017 - 31.12.2018, sekä 9.12.2016 alkaen siltä osin kun se korvaa 19.5.2016 voimaan tulleen Hangon Sataman rataverkon liikennöinnin ja ratatyön turvallisuusohjeen.

Muutoksista tiedottaminen

Muutoksista tehdään merkintä tämän verkkoselostuksen etusivulle.

2 Rataverkko

Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus

Hangon Sataman rataverkko on kuvattu verkkoselostuksen liitteenä 1, Raiteistokaavio ([linkki raiteistokaavioon](#)). Siinä on annettu tiedot raiteiden teknisistä suurimmista nopeuksista sekä ohjaus-, hallinta- ja merkinantojärjestelmän laitteista.

Hangon Sataman rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Rataverkolla ei ole sähköistettyjä raiteita.

Rataverkolla kaluston suurin akselipaino on 22.5 kN tai valtion rataverkolta/-lle liikennöivällä kalustolla Liikenneviraston valtion rataverkolle antaman luvan mukainen.

Radan merkit ja merkinnät sekä opasteet ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Liikennevirasto ohjeistaa valtion rataverkolle.

Rataverkolla tehtävästä työstä aiheutuvat keskeytykset liikennöinnille merkitään valtion rataverkolle annetun ohjeen RATO 17, Radan merkit ja merkinnät, mukaisesti.

Rataverkon geometriatiedot on esitetty EU:n keskitetyssä rautateiden infrastruktuurirekisterissä (RINF).

Rataverkon käyttämisen edellytykset

Liikennöinnissä on noudatettava kohdassa 3, "Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje", annettuja ohjeita.

Rataverkon käyttämisen rajoitukset

Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa liikennöidä.

Rataverkon kunnossapitoon liittyvät työt voivat rajoittaa rataverkon käyttöä.



9.12.2016

Kalustoa koskevat vaatimukset

Rataverkolla saa liikennöidä kaikella kalustolla, jolla on käyttöönottolupa ja joka on merkitty Liikenteen turvallisuusviraston kalustorekisteriin.

Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta, jolloin yksiköt tarvittaessa sopivat keskenään liikennöintijärjestyksestä.

Rataverkon muutokset

Rataverkon raiteiden määrään eikä niiden liikennöitävyyteen ole suunnitteilla muutoksia.

3 Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje

Yleistä

Tätä ohjetta on rautatieliikenteen harjoittajien sekä ratatyötä tekevien noudatettava Hangon ja Lappohjan liikennepaikoilla Hangon Sataman (jatkossa Satama) rataverkon haltijuuteen kuuluvilla alueilla (jatkossa Sataman rataverkolla).

Tarvittaessa viestinnässä valtion rataverkon liikenteenohjauksen kanssa on noudatettava, mitä Liikennevirasto on ohjeistanut menettelyksi valtion rataverkolla.

Operointikielenä on käytettävä suomea.

Ratatyö tässä ohjeessa tarkoittaa työtä (myös kunnossapitotyö), joka:

- tehdään siten, että kone tai sen osa saattaa ulottua raiteen aukean tilan ulottumaan,
- vaikuttaa radan rakenteeseen,
- kohdistuu turvalaitteeseen,
- edellyttää vaihtotyön keskeyttämistä työturvallisuuden takia tai muuten vaikuttaa vaihtotyöhön tai
- vaikuttaa vaunujen purkamiseen tai kuormaamiseen.

Kaikesta raiteisiin ja niiden laitteisiin liittyvistä vioista ja poikkeamista sekä asioista, jotka voivat vaarantaa raiteiden liikennöinnin tai vaunujen purkamisen tai kuormaamisen, on ilmoitettava Hangon Satama ISPS päivystäjälle. ISPS päivystäjä ilmoittaa mikäli tarvetta muille viranomaisille (häätänumero 112) ja sataman tekniselle johtajalle.

Mikäli kalustolle tai rataverkolle tapahtuu liikennöitäessä vaurioita, niin liikennöitsijän tulee tehdä viimeistään 10 päivän sisällä tapahtumasta kirjallinen vaurioilmoitus. Vaurioilmoitus tulee toimittaa sähköpostiosoitteeseen bjorn.peltonen@portofhanko.fi

9.12.2016

Vaurioilmoituksessa ilmoitettavat asiat:

- Ilmoittajan nimi ja yhteystiedot.
- Missä ja milloin vaurio on tapahtunut.
- Lyhyt selostus tapahtumasta ja syntyneistä vaurioista.
- Lyhyt selostus tapahtumalle tehdyistä toimenpiteistä.

Hätätilanteet

Onnettomuus- ja vaaratilanteesta on ensin ilmoitettava yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen:

- Hangon Satama ISPS päivystäjälle ja sataman tekniselle johtajalle.
- Riihimäen junatoimisto 040-8660129. Junatoimisto ilmoittaa raivausyksikölle mikäli tarvetta.
- VR Cargo (Hangon yksikkö) 040-8666663
- Hangon Stevedoring Oy, Terminaaliesimies Jyrki Koivisto 040-5625384, mikäli ei saada yhteyttä niin Antti Paronen 040-7701556

Ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueella rautatiejärjestelmässä havaittu liikennöinnin turvallisuutta vaarantava asia on ilmoitettava myös valtion rataverkon liikenteenohjaukselle.

Pätevyydet ja kelpoisuudet

Rautatieliikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon on varmistettava, että heidän liikenneturvallisuustehtävää tekevällä henkilöstöllään on voimassa oleva kelpoisuus kyseiseen tehtävään.

Vaihtotyö

Vaihtotyössä on noudatettava, mitä Liikennevirasto ohjeistaa vaihtotyöstä valtion rataverkolla sekä Liikenteen turvallisuusviraston määräyksiä.

Vaihteet ja raiteensulut sekä vastaavat laitteet on niiden käyttämisen jälkeen palautettava perusasentoihinsa. Perusasennot on merkitty vaihteen ja raiteensulun merkkeihin.

Vaunujen paikallaan pysyminen on varmistettava, tarvittaessa pysäytyskengillä tai vastaavalla tavalla.

Vaihtotyössä on käytettävä kaluston käyttöjarruja.

Vaunuja ei saa jättää paikalleen siten, että ne estävät liikenteen palo-teillä tai rautatien tasoristeyksissä.

Turvallisuustodistuksen omaavalla rautatieliikenteen harjoittajalla on lupa vaihtotyöhön.

9.12.2016

Ratatyö

Ratatyöstä vastuullisen tahon on ennen työn aloittamista ja tarvittaessa myös työn aikana perehdytettävä ratatyöhön osallistuva henkilöstönsä tähän ohjeeseen ja kyseisen työn olosuhteisiin sekä työhön liittyviin vaaroihin.

Ratatyössä on noudatettava Sataman kunnossapitosuunnitelmaa.

Ratatyöstä vastaavan:

- On varmistettava ratatyön suojaaminen siten, että siitä ei aiheudu vaaraa liikennöinnille.
- Tarvittaessa estettävä liikennöinti Seislevyllä/-illä.
- Tarvittaessa asennettava Nopeusmerkki/-merkit, kun raiteen suurin nopeus on yli 20 km/h.
- Varmistettava, että ennen liikennöinnin sallimista, ratatyön kohteena ollut alue on Sataman kunnossapitosuunnitelman mukaisessa kunnossa.
- Ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueella huolehdittava Liikenneviraston ohjeiden mukaisista luvista ja ilmoituksista.

Ratatyöstä vastaavan kelpoisuuden omaavalla on lupa ratatyöhön.

Ratatyön alkamisesta, sen vaikutuksista raiteiden käyttämiseen, työn kestosta ja työn päättymisestä sekä kyseisen työn ratatyön vastaavan yhteystiedot ja niiden muuttumisesta on ilmoitettava heti kun mahdollista Hangon Satama ISPS päivystäjälle. ISPS päivystäjä ilmoittaa sataman tekniselle johtajalle.

Tulityössä noudatetaan Hangon Satama Oy:n tulityösuunnitelmaa. Tulityösuunnitelma löytyy yhtiön kotisivulta www.portofhanko.fi, suora osoite: <http://portofhanko.fi/turvallisuus/tulityot/>.

Vajaatoimintatilanteet

Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava Sataman ISPS päivystäjälle. ISPS päivystäjä ilmoittaa edelleen sataman tekniselle johtajalle ja korjausyksikölle.

Vaihteen aukiajon jälkeen kuljettajan, vaihtotyöstä vastaavan tai ratatyöstä vastaavan on silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihteessa liikennöidä.

Tarkastuksen perusteella kuljettajan, vaihtotyöstä vastaavan tai ratatyöstä vastaavan on estettävä liikennöinti vaihteessa (tarvittaessa Seislevyllä) tai, ellei hän havaitse syytä joka estää liikennöinnin, varmistettava että vaihteessa liikennöidään enintään nopeudella 5 km/h ennen Sataman rataverkon kunnossapitäjän tekemää tarkastusta (tarvittaessa on asennettava erityiskohteen nopeusmerkki).



9.12.2016

Sataman rataverkon kunnossapitäjän tai ratatyöstä vastaavan on ilmoitettava liikennöinnin rajoitteen 5 km/h poistumisesta tai mahdollisesta muusta rajoitteesta sataman tekniselle johtajalle, sekä tarvittaessa asennettava tai poistettava liikennöintiä rajoittavat merkit.

Yhteystiedot

Sataman sisäinen hälytysnumero:

Arkisin 08-16 sataman tekninen johtaja: 040 051 4072

Muina aikoina ISPS-päivystäjä (sataman turvapäällikkö): +358 10 235 5006

Sataman numerot joihin ilmoitukset ja pyynnöt soitetaan:

Arkisin 08-16 sataman tekninen johtaja: 040 051 4072

Muina aikoina ISPS-päivystäjä (sataman turvapäällikkö): +358 10 235 5006

Sataman muu yhteystieto:

Satamavalvojat: +358 10 235 5013

Teknisen johtajan s-posti: bjorn.peltonen@portofhanko.fi

Liikenteenohjauksen yhteystiedot Hyvinkää-Hanko:

Helsingin alueohjaus, 040 6625 057

varayhteys, 040 6625 061

RAILI-numero, 040 6625 057

RAILI-lyhytnumero, 1983

alueohjaus.helsinki@liikenteenohjaus.fi

Käyttökeskuksen yhteystiedot Hyvinkää-Hanko:

Helsingin käyttökeskus, 04556 7 01171 03

varayhteys, 040 673 7841

RAILI-numero, 7 01171 03

RAILI-lyhytnumero, 1400

fax. 0307 21312

kayttokeskus.helsinki@kkeskus.fi

9.12.2016

4 Ratamaksut

Rataverkolla ei peritä ratamaksua.

5 Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen

Rataverkon haltijalla ei ole omaa palvelua.

6 Rataverkolle pääseminen

Rataverkolla saavat liikennöidä kaikki rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus.

Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen

Turvallisuustodistusta haetaan Liikenteen turvallisuusvirastosta (Trafi).

Toimilupaa haetaan Liikenne- ja viestintäministeriöstä (LVM),

7 Rataverkon käyttösopimus

Rataverkolle ei laadita käyttösopimuksia.

8 Ratakapasiteetin hakeminen

Rataverkolla ei jaeta ratakapasiteettia.

9 Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely

Rautatieliikenteen harjoittaja vastaa rataverkolle aiheuttamastaan vahingosta sekä aiheutetusta vahingosta Hangon Satamalle aiheutuvasta välillisestä vahingosta.

Ratatyön tekijä vastaa rataverkolle aiheuttamastaan vahingosta sekä aiheutetusta vahingosta Hangon Satamalle aiheutuvasta välillisestä vahingosta.

Rataverkon haltijana, Hangon Satama, vastaa rataverkon haltijuuteen kuuluvan tehtävän tai vastuun laiminlyönnistä rautatieliikenteen harjoittajan kalustolle tai kaluston kuormalle aiheutuvasta välittömästä vahingosta.

Erimielisyydet on ratkaistava ensisijaisesti neuvottelemalla.

Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla, ratkaistaan rautatielaissa muista erimielisyyksistä (73 §) säädetyllä tavalla.

Muut erimielisyydet ratkaistaan Länsi-Uudenmaan käräjäoikeudessa.